# বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ কর্পোরেশন

একমাত্র রাষ্ট্রীয় সড়ক পরিবহণ সংস্থা

স্মার্ট বিআরটিসি বিনির্মানের রূপকার

জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম

(অতিরিক্ত সচিব)

চেয়ারম্যান, বিআরটিসি

"আয় বৃদ্ধি, ব্যয় সংকোচন ও সেবার মান উন্নয়ন"

# বিআরটিসি'র রূপকল্প এবং অভিলক্ষ্য

## রূপকল্প

নিরাপদ ও আধুনিক রাষ্ট্রীয় সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।

## অভিলক্ষ্য

- আয় বৃদ্ধি, ব্যয় সংকোচন ও সেবার মান উন্নয়ন করা।
- ডিপোর বহরে আধুনিক যানবাহন সংযোজন করা।
- পরিবহন খাতে দক্ষ জনবল সৃষ্টি করা।
- নির্ভরযোগ্য পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা এবং দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে ভূমিকা রাখা।

# এক নজরে বিআরটিসি

| | |
|---|---|
| প্রতিষ্ঠিতকাল - | ১৯৬১ সাল |
| মোট বাস ডিপো - | ২২ টি |
| মোট ট্রাক ডিপো - | ০২ টি |
| মোট ট্রেনিং ইনস্টিটিউট - | ০৪ টি |
| মোট ট্রেনিং সেন্টার - | ২০ টি |
| বর্তমান অনুমোদিত পদের সংখ্যা - | ৫৮৯৩ জন |
| বর্তমানে কর্মরত কর্মকর্তা ও কর্মচারীর সংখ্যা | - ৩৮৪৩ জন |

# অপারেশন বিভাগ

বিআরটিসি বাসের রুট

| | |
|---|---|
| স্থানীয় রুট | ২০৮ টি |
| আন্তর্জাতিক রুট | ০৫ টি |

আন্তর্জাতিক রুটের নাম

- ❖ ঢাকা- কলকাতা –ঢাকা
- ❖ঢাকা- আগরতলা- ঢাকা
- ❖কলকাতা-ঢাকা-আগরতলা
- ❖ঢাকা- খুলনা- কলকাতা
- ❖ঢাকা- -শিলহং-গৌহাটি

# ২০১৭ সাল থেকে ২০২৩ সাল পর্যন্ত বাস পজিশন

| ক্রমঃ | সাল | মোট বাসের সংখ্যা | সচল বাসের সংখ্যা |
|---|---|---|---|
| ১ | ২০১৭ | ১৫৩৫ | ৯৮১ |
| ২ | ২০১৮ | ১৪৩৫ | ৯৪০ |
| ৩ | ২০১৯ | ১৮৫৪ | ১৩১৪ |
| ৪ | ২০২০ | ১৮২৫ | ১৩৪৪ |
| ৫ | ২০২১ | ১৭৬২ | ১২৩৬ |
| ৬ | ২০২২ | ১৩৫০ | ১২৫২ |
| ৭ | ২০২৩ | ১৩৫০ | ১২৫৬ |

❖ জাতীয় অর্থনৈতিক পরিষদের নির্বাহী কমিটির (একনেক) সভায় ৩৪০ টি সিএনজি চালিত এসি বাস সংগ্রহ প্রকল্প অনুমোদন করা হয়েছে।

❖ ১০০ টি ইলেক্ট্রিক বাস ক্রয়ের জন্য ডিপিপি প্রেরণ করা হয়েছে।

# ২০১৭ সাল থেকে ২০২৩ সাল পর্যন্ত ট্রাক পজিশন

| ক্রমঃ | সাল | মোট ট্রাকের সংখ্যা | সচল ট্রাকের সংখ্যা |
|---|---|---|---|
| ১ | ২০১৭ | ১৩৮ | ১০৫ |
| ২ | ২০১৮ | ১১২ | ৮৫ |
| ৩ | ২০১৯ | ৬০০ | ৫৭৮ |
| ৪ | ২০২০ | ৫৯১ | ৫৭২ |
| ৫ | ২০২১ | ৫৮৯ | ৫০৩ |
| ৬ | ২০২২ | ৫৮৫ | ৫০৫ |
| ৭ | ২০২৩ | ৫৮৫ | ৫০৫ |

# অপারেশনাল সেবা ও কার্যক্রম সমূহ

- যাত্রীদের চলাচলে সুবিধার্থে এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়েতে বিআরটিসি'র বাস সার্ভিস চালু করা হয়েছে।

## অপারেশনাল সেবা ও কার্যক্রম সমূহ

- পর্যটন শিল্পের বিকাশে চট্টগ্রামের ডিসি পার্ক থেকে পতেঙ্গা সমুদ্র সৈকত পর্যন্ত বিআরটিসি পর্যটক বাস সার্ভিস চালু করা হয়েছে।

# অপারেশনাল সেবা ও কার্যক্রম সমূহ

- ঢাকা নগর পরিবহনে প্রকল্পে বিআরটিসি বাস সার্ভিস সেবা প্রদান করছে।

- ছাত্র-ছাত্রী নিরাপদ পরিবহনে বিআরটিসি স্কুল বাস সার্ভিস চালু করা হয়েছে।

# অপারেশনাল সেবা ও কার্যক্রম সমূহ

- মেট্রোরেলের যাত্রীদের চলাচল সুবিধার্থে বিআরটিসি বাস সার্ভিস চালু হয়েছে।

## অপারেশনাল সেবা ও কার্যক্রম সমূহ

- সারাদেশে সার, খাদ্য ও বিভিন্ন পণ্য পরিবহণে বিআরটিসি ট্রাক সার্ভিস।

- করোনাকালীন সময়ে স্বাস্থ্যবিধী মেনে যাত্রীবাহী বাস সার্ভিস প্রদান সচল রাখা হয়েছিল।
- কৃষিপন্যসহ এবং অন্যান্য জরুরী সেবা বিআরটিসির ট্রাকের মাধ্যমে সরবরাহ চলমান ছিল।

# প্রশাসন বিভাগ

## ২০১৭ সাল হতে ২০২৩ সাল পর্যন্ত নিয়োগ, পদোন্নতি ও স্থায়ীকরণ সংক্রান্ত তথ্য

| সময়কাল | নিয়োগ | পদোন্নতি | স্থায়ীকরণ |
|---|---|---|---|
| ২০১৭ - ২০১৯ | ৬ক্যাটগরিতে ৬৯০ জন | বিভিন্ন ক্যাটাগরিতে ৪৫ জন | বিভিন্ন ক্যাটাগরিতে ১৯৮ জন |
| ২০১৯ - ২০২১ | ২ ক্যাটগরিতে ৩১২ জন | বিভিন্ন ক্যাটাগরিতে ৩০৭ জন | বিভিন্ন ক্যাটাগরিতে ৪৫০ জন |
| ০২০২১ - ২০২৩ | ৪০ক্যাটগরিতে ৯০৬ জন | বিভিন্ন ক্যাটাগরিতে ৬২৯ জন | বিভিন্ন ক্যাটাগরিতে ১০১৭ জন |

# হিসাব বিভাগ

## বেতন-ভাতা ও দায়-দেনা পরিশোধ সংক্রান্ত তথ্য

| পূর্বের অবস্থা | বর্তমান অবস্থা |
| --- | --- |
| ❑ ২০২১ সালের পূর্বে সকল ডিপো ও ইউনিট-এ যথাসময়ে বেতন-ভাতা পরিশোধ করা হতো না। বেশীর ভাগ ডিপোতেই বেতন-ভাতা বকেয়া ছিলো।<br>❑ ২০২১ সালের পূর্বের বেতন বাবদ বকেয়া ২০ কোটি ২১ লক্ষ টাকা | ❑ বর্তমানে প্রধান কার্যালয়সহ ডিপো ও ইউনিটের সকল কর্মকর্তা- কর্মচারীদের বেতন-ভাতা নিজস্ব আয় হতে একযোগে প্রতিমাসের ০১ তারিখের মধ্যে পরিশোধ করা হচ্ছে।<br>❑ ২০২১ এর বেতন বকেয়া বাবদ ১২ কোটি ৬৪ লক্ষ টাকা বর্তমান চেয়ারম্যান মহোদয়ের সময়ে পরিশোধ করা হয় । |
| ❑ ২০২১ সালের পূর্বে বিআরটিসির বেতন বকেয়া, সিপিএফ গ্রাচুইটি, ছুটি নগদায়ন,দায়-দেনার পরিমাণ ছিল ১০১ কোটি ২০ লক্ষ টাকা। | ❑ ২০২১ সালের পরে সিপিএফ গ্রাচুইটি, ছুটি নগদায়ন বাবদ ৬০ কোটি ৩৮ লক্ষ টাকা দায়-দেনা পরিশোধ করে দায়-দেনার পরিমাণ কমিয়ে ৪০ কোটি ৮২ লক্ষ টাকায় নিয়ে আসা হয়েছে। |

# হিসাব বিভাগ

## রাজস্ব (আয়-ব্যয়) সংক্রান্ত তথ্য

❖ বিগত ০৮ বছরের আয়-ব্যয় বিবরণী

| বছর | মোট আয় (লক্ষ টাকা) | মোট ব্যয় (লক্ষ টাকা) | মুনাফা/লোকসান (লক্ষ টাকা) | মন্তব্য |
|---|---|---|---|---|
| ২০১৭-২০১৯ | ৫১,২০৫.৯৪ | ৫২৪০৫.৬৮ | -১১৯৯.৭৪ | লোকসান |
| ২০১৯-২০২১ | ৬৭,৩৭৪.৩৬ | ৬৭,৫৪১.৫৫ | -১৬৭.১৯ | লোকসান |
| ২০২১-২০২৩ | ১১,০৭৬৯.৪৪ | ১,০২,৪২২.৬৩ | ৮৩৪৬.৮১ | মুনাফা |

# হিসাব বিভাগ

## সিপিএফ, গ্রাচুইটি, ছুটি নগদায়ন তহবিল

| বছর | পরিশোধিত অর্থের পরিমান |
|---|---|
| ২০১৭-২০১৯ | ৫ কোটি ৭৬ লক্ষ |
| ২০১৯-২০২১ | ১৪ কোটি ৬৮ লক্ষ |
| ২০২১-২০২৩ | ৪৫কোটি ৮৪ লক্ষ |

বর্তমান চেয়ারম্যান মহোদয়ের সময়কালে সিপিএফ/ গ্রাচুইটি, ছুটি নগদায়নের ৮৫৬ টি নথি নিষ্পত্তি করা হয়েছে।
২০২১ সালের পূর্বে অর্থ মন্ত্রণালয় হতে অর্থ প্রাপ্তি সাপেক্ষে অবসরপ্রাপ্তদের চূড়ান্ত পাওনা পরিশোধ করা হতো।
২০২১ সালের পরে নিজস্ব আয় হতে সিপিএফ গ্রাচুইটি ছুটি নগদায়ন নিয়মিত পরিশোধ করা হচ্ছে।

# কর্মকর্তা/কর্মচারী কল্যাণ ও শিক্ষা তহবিল

| তহবিল | পূর্বের অবস্থা | বর্তমান অবস্থা |
|---|---|---|
| কল্যাণ তহবিল | ❑ ২০২১ সালের পূর্বে ব্যাংক স্থিতি ৩৩ লক্ষ ৫৮ হাজার টাকা থাকার পরেও মাত্র ৩০ জনকে ৭ লক্ষ ৫০ হাজার অনুদান প্রদান করা হয় । | ❑ জুলাই ২০২১ হতে সেপ্টেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ২৩৮ জনকে ৮৩ লক্ষ ১০ হাজার টাকা প্রদান করা হয় । |
| শিক্ষা তহবিল | ❑ ২০২১ সালের পূর্বে ব্যাংক স্থিতি ২০ লক্ষ ৪০ হাজার টাকা থাকা সত্ত্বেও কোন শিক্ষা সহায়ক ভাতা প্রদান করা হয়নি। | ❑ জুলাই ২০২১ হতে সেপ্টেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত ২১৭ জনকে ১৯ লক্ষ ৬০ হাজার টাকা প্রদান করা হয় । |

# Online Banking
## এর মাধ্যমে শ্রান্তি বিনোদন ভাতা ছাড়করণ

- ➢ বিআরটিসির কর্মকর্তা কর্মচারীদের প্রথমবারের মত শ্রান্তি বিনোদন ভাতা প্রদান করা হয়।
- ➢ কর্মকর্তা কর্মচারীদের মধ্যে যোগ্য ২৬৮৭ জনকে ৪ কোটি ১৩ লক্ষ টাকা ভাতা প্রদান করা হয়

# কারিগরি বিভাগ

**যানবাহন মেরামত**

| পূর্বের অবস্থা | বর্তমান অবস্থা |
|---|---|
| ❑ ২০২১ সালের পূর্বে মেরামত খাতে খরচের ক্ষেত্রে গাড়ীর নম্বর যথাযথভাবে সংরক্ষণ করা হতো না। ফলে কোন গাড়ী সম্প্রতি মেরামত হয়েছে বা কোন গাড়ী মেরামত দ্রুত প্রয়োজন এ সংক্রান্ত প্রধান কার্যালয়ে অস্পষ্ট ছিল। | ❑ বর্তমান চেয়ারম্যান মহোদয়ের সুস্পষ্ট নির্দেশনার মাধ্যমে গাড়ীর নম্বর অনুসারে মেরামত বাজেট প্রদানের পদক্ষেপ গ্রহণ করেছেন। এছাড়া সকল সচল/অনরুট গাড়ীর চিত্রসহ ডাটাবেজ তৈরি করা হয়েছে। কারিগরি বিভাগের দক্ষতা বহুলাংশে বৃদ্ধি পেয়েছে |

# কারিগরি বিভাগ

যানবাহন মেরামত

| সময়কাল | ভারী মেরামতকৃত বাস ও ট্রাকের সংখ্যা | টাকার পরিমাণ |
|---|---|---|
| ২০১৭ - ২০১৯ | ৭২০ | ৭,৩৩,৭৭,৩২৫ |
| ২০১৯ - ২০২১ | ৪৭৩ | ৫,৬৬,২২,৪৬২ |
| ২০২১ - ২০২৩ | ১০৭৩ | ১৬,৯২,৯৩,২৮২ |

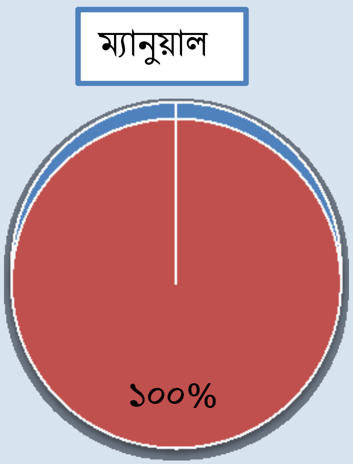
সাফ উইমেন্স চ্যাম্পিয়নশীপ ২০২২ বিজয়ী নারী ফুটবল দলকে ছাদ খোলা বাসে অভ্যর্থনা দেয়ার লক্ষ্যে বিআরটিসি কর্তৃক ২৪ ঘন্টার মধ্যে ছাদ খোলা দ্বিতল বাস প্রস্তুত করা হয়

# আইসিটি সংক্রান্ত কার্যক্রম

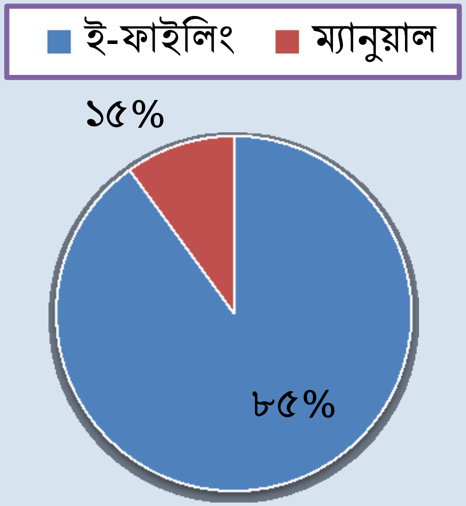
| পূর্বের অবস্থা | বর্তমান অবস্থা |
| --- | --- |
| ❑ ২০২১ সালের পূর্বে বিআরটিসিতে তথ্য প্রযুক্তির কার্যক্রম খুবই কম ছিলো। তথ্য প্রযুক্তির বিষয়ক কর্মকান্ড পরিচালনা করার জন্য ল্যাপটপ, ডেস্কটপ, ট্যাব, উন্নতমানের প্রিন্টার মেশিন ও স্কেনার ছিলো না। | ❑ বর্তমানে তথ্য প্রযুক্তিতে বিআরটিসির অগ্রগতি লক্ষনীয়। ২০২১ সালের মার্চ মাসে প্রথমবারের মত বিআরটিসিতে আইটি সেল গঠন করা হয়।<br>❑ প্রধান কার্যালয়ে ২০ ল্যাপটপ ও ১০টি ট্যাব প্রদান করা হয়।<br>❑ সকল ডিপো/ইউনিটে ১টি করে ল্যাপটপ, ডেস্কটপ, উচ্চগতির ইন্টারনেট সংযোগ, প্রিন্টার মেশিন, স্কেনার ইত্যাদি ক্রয় করা হয়েছে। |

# ই-ফাইলিং কার্যক্রমের তথ্য

| পূর্বের অবস্থা | বর্তমান অবস্থা |
|---|---|
| ২০২১ সালের পূর্বে দাপ্তরিক সকল কার্যক্রম ম্যানুয়াল পদ্ধতিতে সম্পন্ন করা হতো। | বর্তমানে ৮৫% কাজ ই-ফাইলিং এর মাধ্যমে পরিচালিত হচ্ছে। নিম্নে চিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন করা হ’ল। |




২০২০ সালের চিত্র




২০২২-২৩ সালের চিত্র

# Vehicle Tracking System (VTS) কার্যক্রমের তথ্য

Vehicle Tracking System (VTS) এর মাধ্যমে বিআরটিসি বাসের অবস্থান, গতিবিধি ইত্যাদি সম্পর্কে জানা যায়। এতে অতিরিক্ত গতিতে বাস পরিচালিত হলে সে সম্পর্কে অবহিত হওয়া এবং ট্রিপে অনিয়ম হলে খুব সহজেই জানা যায়।

| পূর্বের অবস্থা | বর্তমান অবস্থা |
| --- | --- |
| ❖ ২০২১ সালের পূর্বে ৫০০টি বাসে Vehicle Tracking System (VTS) কার্যক্রম পরিচালনা করা হয়েছে। | ❑ বর্তমানে বিআরটিসি'র নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় ৭০০টি বাসে ও ৫০০টি ট্রাক মোট ১২০০ গাড়ীতে Vehicle Tracking System (VTS) চালু করা হয়েছে।<br>❑ বর্তমানে বাসের অবস্থান, গতিবিধি ও ট্রিপ সংখ্যা জানা যাচ্ছে এবং কোন অনিয়ম পরিলক্ষিত হলে সাথে সাথে সংশ্লিষ্ট ইউনিট প্রধানদের ব্যাখ্যা তলব করা হচ্ছে। |

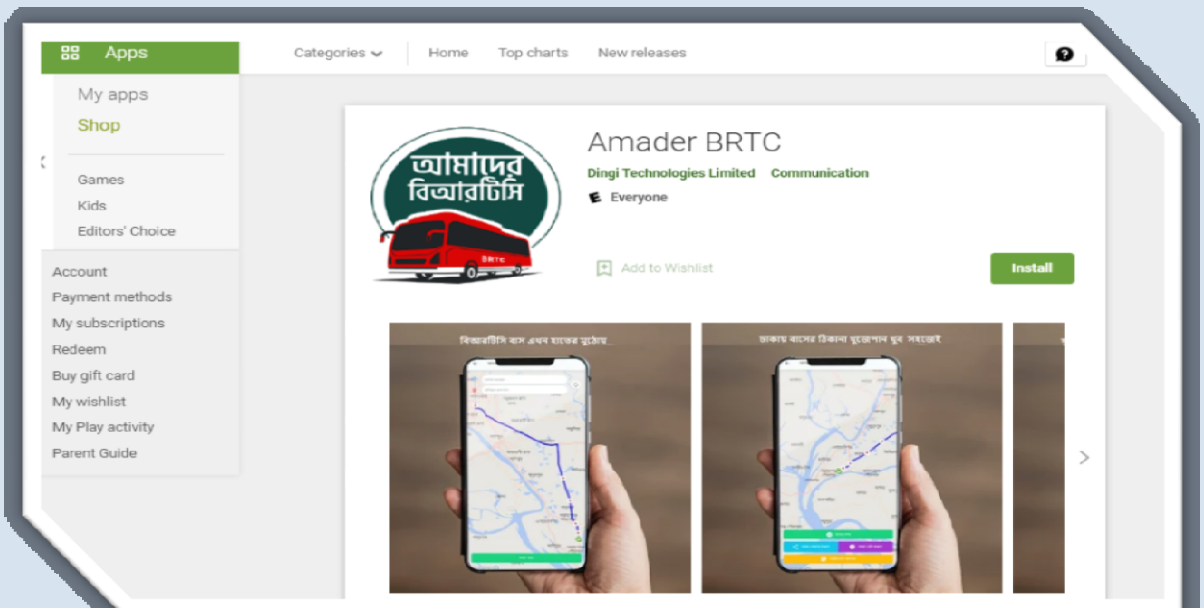
# আইসিটি বিভাগ

## Wifi কার্যক্রমের তথ্য

| পূর্বের অবস্থা | বর্তমান অবস্থা |
|---|---|
| ২০২১ সালের পূর্বে ২০টি বাসে Wifi ব্যবহার করা হলেও বেশীর ভাগ সময়েই এগুলো কার্যকর ছিল না। | বর্তমানে ১৯১টি বাসে দ্রুতগতি সম্পন্ন ইন্টারনেট Wifi সংযোগ স্থাপন করা হয়েছে এবং সার্বক্ষনিক মনিটরিং করা হচ্ছে। |

# আমাদের অ্যাপস কার্যক্রমের তথ্য

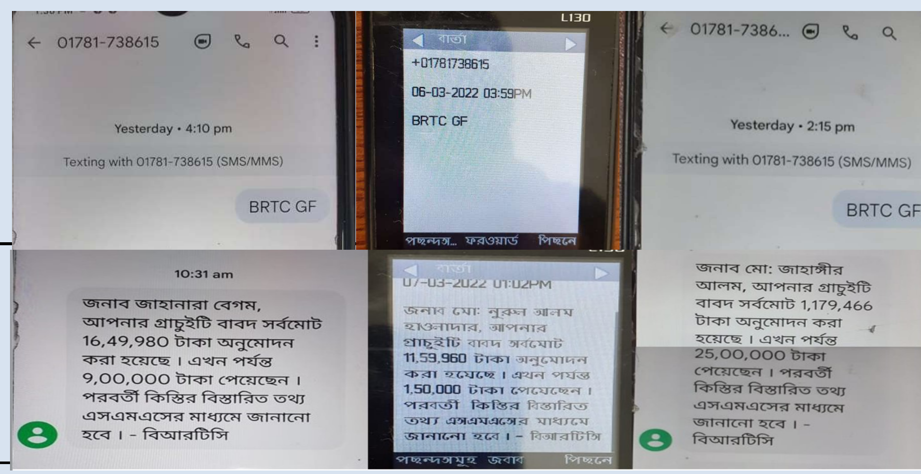
| পূর্বের অবস্থা | বর্তমান অবস্থা |
|---|---|
| ❖ ২০২১ সালের পূর্বে যাত্রী সেবা কার্যক্রম ম্যানুয়াল পদ্ধতি প্রদান করা হতো | ❑ বর্তমানে যাত্রী সেবা প্রদানের জন্য আমাদের বিআরটিসি নামক এ্যাপ চালু করা হয়েছে। সম্প্রতি এ এ্যাপটি চালু করা হয়েছে।<br>❑ এ এ্যাপের মাধ্যমে  জনসাধারণ/ব্যবহারকারী মোবাইল ও ওয়েব এ্যাপ এ রুট ও বাসের সঠিক সময় ও অবস্থান সম্পর্কে জানতে পারবে। এ যাবত ১৫০০ জন যাত্রী  আমাদের বিআরটিসি নামক এ্যাপ ব্যবহার করেছেন। |



# বিআরটিসি গ্র্যাচুইটি ম্যানেজমেন্ট কার্যক্রমের তথ্য

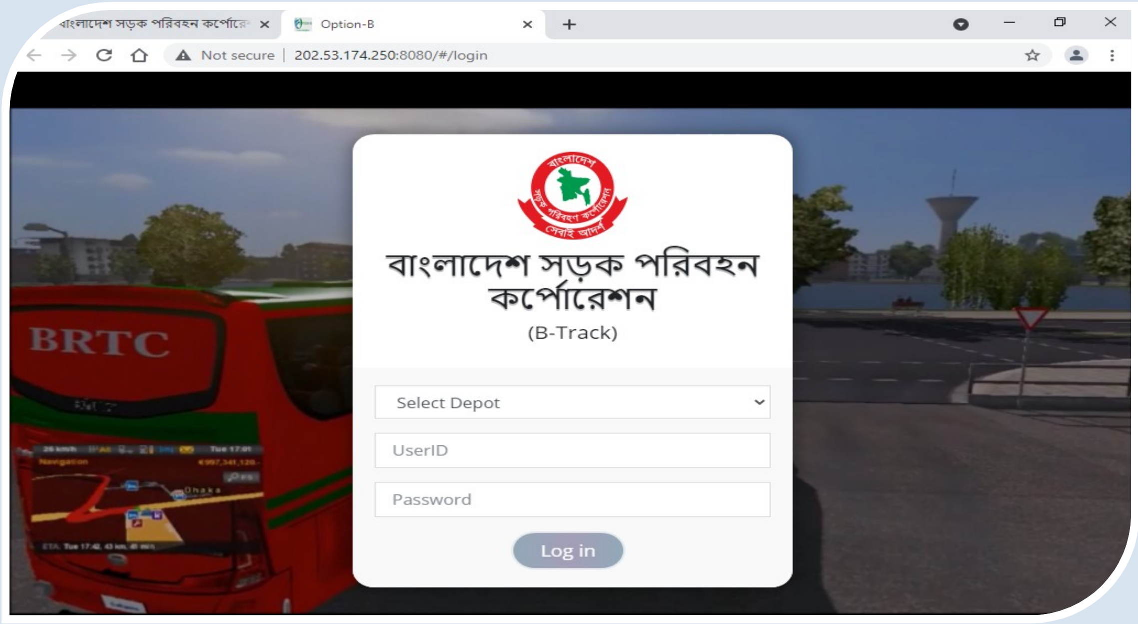
| পূর্বের অবস্থা | বর্তমান অবস্থা |
|---|---|
| ❖ বর্তমান চেয়ারম্যান মহোদয় যোগদানের পূর্বে অর্থ মন্ত্রণালয় হতে টাকা পাওয়া সাপেক্ষে অবসর প্রাপ্ত কর্মকর্তা/কর্মচারীদের চূড়ান্ত পাওনা পরিশোধ করা হতো। এ পাওনা গ্রহণে প্রধান কার্যালয়ের বারবার এসে হয়রানির শিকার হতেন। | ❑ বর্তমানে অনলাইন ব্যাংকিং এর মাধ্যমে ঘরে বসেই তাদের প্রাপ্য অর্থ পেয়ে যাচ্ছে। এ বিষয়ে হয়রানির শিকার শূণ্যে কোঠায় নামিয়ে আনা হয়েছে।<br>❑ এ লক্ষ্যে বিআরটিসির অবসরপ্রাপ্ত কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ বিআরটিসি গ্র্যাচুইটি ম্যানেজমেন্ট এ্যাপস হতে গ্রাচুইট্যির তথ্য সহজেই জানতে পারে। বিআরটিসি গ্র্যাচুইটি ম্যানেজমেন্ট এ্যাপস জানার প্রক্রিয়া নিম্নে উপস্থাপন করা হ'লঃ |

| | |
|---|---|
| **TYPE BRTC GF >(Send to) 01781738615** | |
| **ফিরতি SMS -এ তথ্য আসবে:** | |



# বিআরটিসি ফ্লিট ম্যানেজমেন্ট অটোমেশন সিস্টেম কার্যক্রমের তথ্য

| পূর্বের অবস্থা | বর্তমান অবস্থা |
|---|---|
| ❖ ২০২১ সালের পূর্বে বিআরটিসির অপারেটিং সার্বিক কার্যক্রম ম্যানুয়াল পদ্ধতিতে করা হতো। | ❑ বিআরটিসি'র কার্যক্রমে স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা ও অনিয়ম দূর করার লক্ষ্যে ডিপো/ইউনিটের বাস ও ট্রাকের আয়-ব্যয়, যন্ত্রাংশ, জ্বালানীসহ সকল কার্যক্রম অনলাইন ও অফলাইনে পরিলক্ষিত হয়ে তাৎক্ষনিক ব্যবস্থা গ্রহণ করা।<br>❑ প্রাথমিকভাবে ০৬টি ডিপোতে বিআরটিসি ফ্লিট ম্যানেজমেন্ট অটোমেশন সিস্টেম চালু করা হয়েছে। পর্যায়ক্রমে বিআরটিসি'র সকল ডিপোতে পূর্ণাঙ্গ অটোমেশন ব্যবস্থা চালু করা হবে। |



## প্রধান কার্যালয়ের সিসি ক্যামেরা স্থাপন সংক্রান্ত তথ্য

| পূর্বের অবস্থা | বর্তমান অবস্থা |
|---|---|
| ২০২১ সালের পূর্বে বিআরটিসিতে সিসি ক্যামেরার ব্যবহার করা হতো না। | বর্তমানে বিআরটিসির প্রধান কার্যালয়সহ সকল ডিপো ও ইউনিট সিসি ক্যামেরার আওতায় নিয়ে আসা হয়েছে। প্রধান কার্যালয়সহ মাঠ পর্যায়ের ৩২টি দপ্তরে ডিপোতে সর্বমোট ৩২০ টি সিসি ক্যামেরা স্থাপন করা হয়েছে। |

সিসি ক্যামেরা স্থাপন

# প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

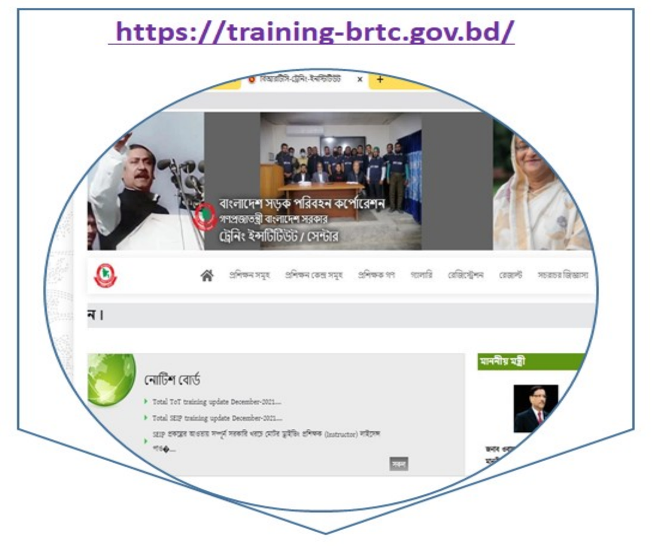
২০১৭ থেকে ২০২৩ সাল পর্যন্ত বিআরটিসি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও কেন্দ্রে প্রশিক্ষণ প্রাপ্ত শিক্ষার্থীদের সংখ্যা।

| সময়কাল | পুরুষ | মহিলা | মোট |
|---|---|---|---|
| ২০১৭-২০১৯ | ১৫২৩১ জন | ১০৮৩ জন | ১৬৩১৪ জন |
| ২০১৯-২০২১ | ১৫০৪৭ জন | ৮৮২ জন | ১৫৯২৯ জন |
| ২০২১-২০২৩ | ২৬৯৫৩ জন | ৫৮৫২ জন | ৩২৮০৫ জন |

HILIP(Haor Infrastructure and livelihood Improvement Project) প্রকল্পের মাধ্যমে ২০০০ জন, BBA(Bangladesh Bridge Authority) প্রকল্পের মাধ্যমে ৪৫৪ জন, TOT(Training of Trainers) প্রকল্পের মাধ্যমে ৪৬২ জন CVDP(Comprehensive Village Developement Programme) প্রকল্পের মাধ্যমে ২০০ জন, মহিলা বিষয়ক অধিদপ্তর এর ১৪১০ জনের প্রশিক্ষণ সমাপ্ত হয়েছে।SEIP(Skills for Employment Investment Program) প্রকল্পের মাধ্যমে ৩৪,৯৪৮জন ,জয়িতা ফাউন্ডেশনের ২২০ জন প্রশিক্ষণার্থীর প্রশিক্ষণ চলমান। আগামী তিন বছরে ৬০,০০০ জন কে প্রশিক্ষণ প্রদানে বিশ্ব ব্যাংকের প্রকল্পটির কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন।

# অনলাইনে ড্রাইভিং প্রশিক্ষণে ভর্তি ও ফি প্রদান কার্যক্রমের তথ্য

| পূর্বের অবস্থা | বর্তমান অবস্থা |
|---|---|
| ❖ ২০২১ সালের পূর্বে ড্রাইভিং প্রশিক্ষণের সার্বিক কার্যক্রম ম্যানুয়াল পদ্ধতি প্রদান করা হতো | ❑ বর্তমানে বিআরটিসির প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট/কেন্দ্র অনলাইনে ড্রাইভিং প্রশিক্ষণে ভর্তি ও ফ্রি প্রদান কার্যক্রম শুরু হয়েছে। প্রশিক্ষণ গ্রহনার্থীদের অনেকেই দেশে ও বিদেশে কর্মসংস্থান সৃষ্টির মাধ্যমে নিরাপদ ড্রাইভিং সেবা দিচ্ছে। |



## অভ্যন্তরিন প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

| পূর্বের অবস্থা | বর্তমান অবস্থা |
|---|---|
| ❑ জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের নির্দেশনা মোতাবেক বছরে ন্যুনতম ৬০ ঘণ্টা ইনহাউজ প্রশিক্ষণ প্রদান করা বাধ্যতামূলক। ২০২১ সালের পূর্বে বিআরটিসিতে ইনহাউজ প্রশিক্ষণ কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়নি। | ❖ বর্তমানে শুদ্ধাচার, এপিএ, তথ্য অধিকার, সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি, জিআরএস, ই-গভর্ণ্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা, কম্পিউটার অপারেটরদের ওরিয়েন্টেশন, ডেপুটি ম্যানেজার হিসাব অফিসার ও অন্যান্য কর্মকর্তাদের প্রশিক্ষণ প্রদান করা।<br>❖ ডিপো ইউনিটের অফিস এ্যাডমিনদের ওয়েবসাইট সংক্রান্ত, এপিএএমএস সফটওয়্যার বিষয়ে প্রশিক্ষণ প্রদান।<br>❖ এ যাবত বিভিন্ন বিষয়ে ৪২টি প্রশিক্ষণে ১৪২০জন কর্মকর্তা-কর্মচারীদের অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। |

# অভ্যন্তরীন প্রশিক্ষণের চিত্র

সক্ষমতা বৃদ্ধি ও শুদ্ধাচার বিষয়ক কর্মশালায় প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মানিত সচিব। অনুষ্ঠানে সভাপতিত্ব করেন জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম, চেয়ারম্যান, বিআরটিসি।

এপিএ ২০২১-২২ বাস্তবায়নে জনসচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে তথ্য অধিকার আইন ও বিধি-বিধান সংক্রান্ত সভায় সভাপতিত্ব করেন বিআরটিসির সম্মানিত চেয়ারম্যান জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম।

# ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- ইলেক্ট্রিক ভেহিকলসহ নতুন মডেলের বাস বিআরটিসি বহরে সংযুক্ত করা;
- আধুনিক সুবিধা সম্বলিত অফিস ভবনসহ কর্মচারিদের আবাসন ভবন নির্মাণ;
- তেজগাঁও কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা এবং গাজীপুর সমন্বিত কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা যুগোপযোগী ও আধুনিকায়ন;
- বিআরটিসি কর্মকর্তা, কর্মচারী ও সাধারণ নাগরিকদের চিকিৎসা সেবার জন্য অত্যাধুনিক হাসপাতাল নির্মাণ।
- ডিপোসমূহে (বাস/ট্রাক) ওয়াশিং প্ল্যান্ট স্থাপন;
- পর্যায়ক্রমে সকল রুটে যাত্রী পরিবহণে দ্রুত ই-টিকেটিং সিস্টেম চালু করা;
- সকল ক্ষেত্রে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহীতা নিশ্চিতকরণ এবং অনিয়ম দূর করার জন্য দৈনন্দিন কার্যক্রমসহ ডিপো ব্যবস্থাপনায় অটোমেশন সিস্টেম চালু করা।

# ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- নিজস্ব প্রযুক্তিতে সমন্বিত কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানায় নতুন বাস এসেম্বল করা
- বাংলাবান্ধা ও সিরাজগঞ্জে নতুন ২টি বাস ডিপো  এবং খুলনা ও বগুড়ায় ২টি ট্রাক ডিপো স্থাপন;
- বরিশাল-কোলকাতা, চট্টগ্রাম-কোলকাতা ও ঢাকা-গ্যাংটক (সিকিম)-দার্জিলিং, ঢাকা-নেপাল আন্তজার্তিক বাস রুট চালু করা;
- বাস ও ট্রাকের অনলাইন History book চালু করার মাধ্যমে গাড়ীর তথ্য আপডেট রাখা।

# চ্যালেঞ্জসমূহ

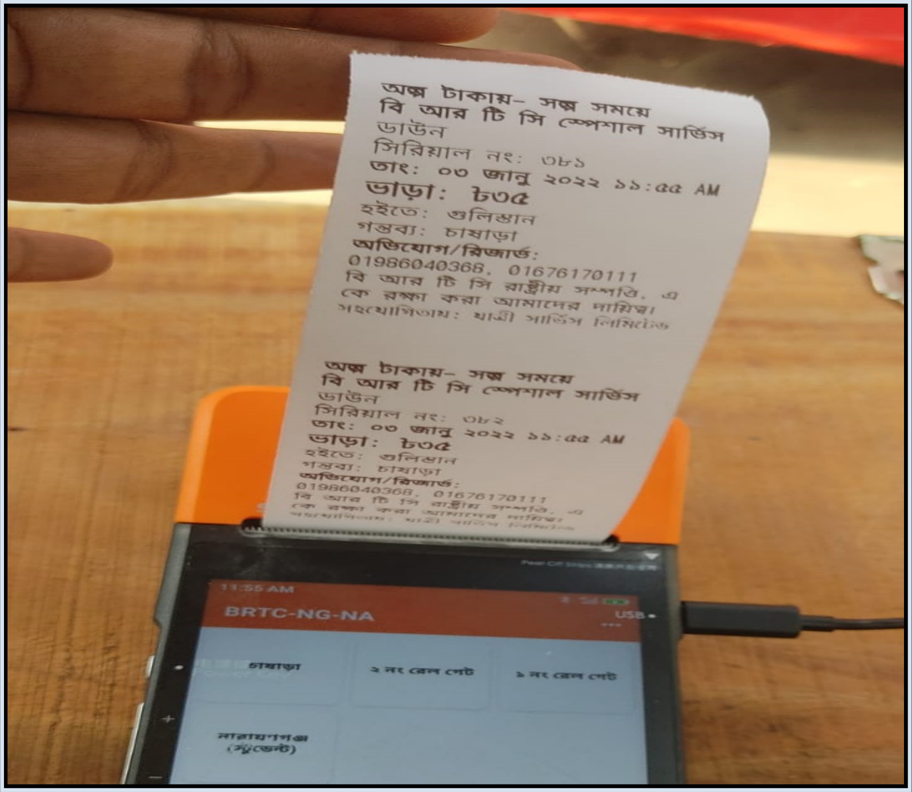
- চলমান উন্নয়ন অগ্রযাত্রার গতিকে ধরে রাখা ;
- যুগোপযোগী সাংগঠনিক কাঠামো, প্রবিধানমালা ও আইন প্রস্তুত করন ও অনুমোদন ;
- শূন্য পদে জনবল নিয়োগ;
- নতুন মডেলের গাড়ী বিআরটিসি বহরে সংযুক্ত করা;
- নিয়মিত বেতন-ভাতাদি ও অন্যান্য আর্থিক সুবিধা পরিশোধ করা;
- বকেয়া বেতন, সিপিএফ, গ্র্যাচুইটি ও ছুটিনগদায়ন পরিশোধ করা;

# চ্যালেঞ্জসমূহ

- দুর্নীতি শূণ্যের কোঠায় নামিয়ে আনা;
- বি আর টিসি কর্মকর্তা কর্মচারীদের জন্য হাসপাতাল, স্কুল-কলেজ নির্মাণ
- মালিক সমিতি ও বেসরকারী মালিক পক্ষের সাথে সম্পর্ক স্থাপনের মাধ্যমে ১০০% রুট পরিচালনা করা;
- রাজস্ব বৃদ্ধি করা;
- ব্যয় সংকোচন করা এবং
- যাত্রী সেবার মান উন্নয়ণ করা।

# ই-টিকেটিং পদ্ধতিঃ

## ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ রুটসহ মোট ১০ টি রুটে ই-টিকেটিং চালু হয়েছে।



# সম্মানিত চেয়ারম্যান মহোদয়কে শুদ্ধাচার পুরস্কার প্রদান, বঙ্গবন্ধু পদক ও এপিএতে প্রথমস্থান অর্জন সংক্রান্ত তথ্য

- ❖ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক ২০২১-২২ অর্থ বছরে দপ্তর/সংস্থার প্রধান হিসেবে চেয়ারম্যান, বিআরটিসিকে শুদ্ধাচার পুরস্কার প্রদান করা হয়।
- ❖ বিআরটিসির সম্মানিত চেয়ারম্যান জনাব তাজুল ইসলাম স্যারের দক্ষ নেতৃত্ব ও অক্লান্ত পরিশ্রমের এক বিশাল অর্জন হচ্ছে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সকল দপ্তর সংস্থার মধ্যে এপিএ ২০২১-২০২২ অর্থবছরে বিআরটিসি প্রথম স্থান অর্জন করেন।
- ❖ বঙ্গবন্ধু জনপ্রশাসন পদক ২০২২ প্রদানের লক্ষ্যে বিআরটিসির আবেদন ২৪ আগষ্ট ২০২২ তারিখে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ ও জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের বাছাই কমিটির সুপারিশসহ জাতীয় কমিটিতে উপস্থাপিত হয়েছে এবং উদ্যোগটি গুরুত্বপূর্ণ জনকল্যাণকর কাজ হিসেবে প্রশংসিত হয়েছে।

# প্রধান কার্যালয়ের অবকাঠামোগত উন্নয়ন

## প্রধান কার্যালয়ের ভবনের পূর্বের অবস্থা

# প্রধান কার্যালয়ের অবকাঠামোগত উন্নয়ন

## প্রধান কার্যালয়ের ভবনে বর্তমান অবস্থা

# প্রধান কার্যালয়ের অবকাঠামোগত উন্নয়ন

## প্রধান কার্যালয়ের গেইটের পূর্বের অবস্থা

# প্রধান কার্যালয়ের অবকাঠামোগত উন্নয়ন

## প্রধান কার্যালয়ের গেইটের পূর্বের অবস্থা

# প্রধান কার্যালয়ের অবকাঠামোগত উন্নয়ন

## প্রধান কার্যালয়ের নীচ তলার পূর্বের অবস্থা

# প্রধান কার্যালয়ের অবকাঠামোগত উন্নয়ন

## প্রধান কার্যালয়ের নীচ তলার বর্তমান অবস্থা

# প্রধান কার্যালয়ের অবকাঠামোগত উন্নয়ন

## প্রধান কার্যালয়ের সভাকক্ষের পূর্বের অবস্থা

# প্রধান কার্যালয়ের অবকাঠামোগত উন্নয়ন

## প্রধান কার্যালয়ের সভাকক্ষের বর্তমান অবস্থা

# চেয়ারম্যান মহোদয়ের অফিস রুমের প্রবেশ পথের ভিউ

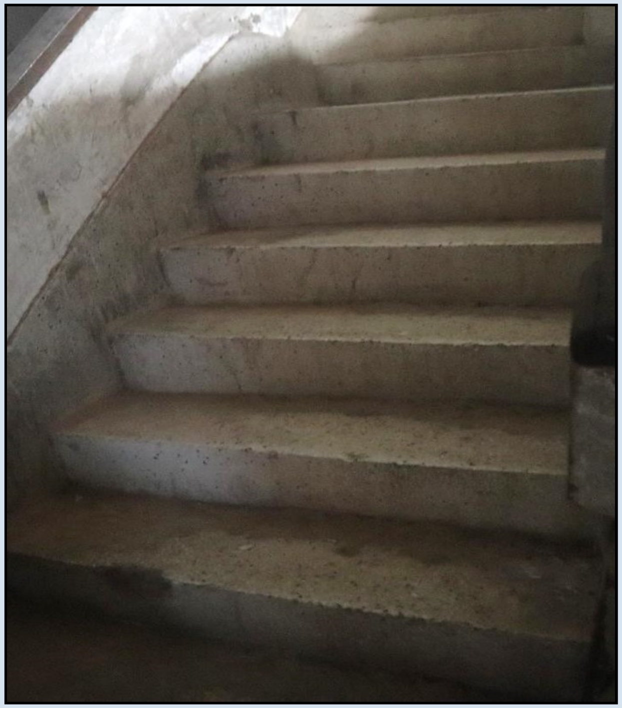
## (পূর্বের  অবস্থা)

# চেয়ারম্যান মহোদয়ের অফিস রুমের প্রবেশ পথের ভিউ

## (বর্তমান  অবস্থা)

# প্রধান কার্যালয়ের অবকাঠামোগত উন্নয়ন

## প্রধান কার্যালয়ের সিড়ি ও শাখায় প্রবেশ পথের পূর্বের অবস্থা



# প্রধান কার্যালয়ের অবকাঠামোগত উন্নয়ন

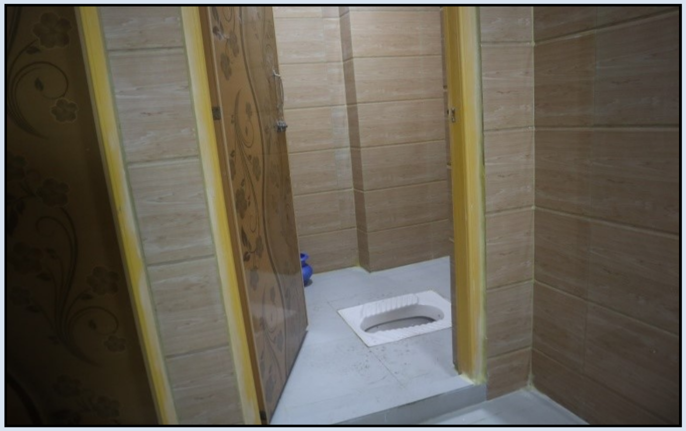
## প্রধান কার্যালয়ের সিড়ি ও শাখায় প্রবেশ পথের বর্তমান অবস্থা

# প্রধান কার্যালয়ের অবকাঠামোগত উন্নয়ন

## প্রধান কার্যালয়ের সৌচালয়ের পূর্বের অবস্থা

# প্রধান কার্যালয়ের অবকাঠামোগত উন্নয়ন

## প্রধান কার্যালয়ের সৌচালয়ের বর্তমান অবস্থা



# নিরাপত্তা শাখা

## নিরাপত্তা বিষয়ক অভ্যর্থনা ও তথ্যকেন্দ্র সংক্রান্ত তথ্য

| পূর্বের অবস্থা | বর্তমান অবস্থা |
|---|---|
| ২০২১ সালের পূর্বে কোন অভ্যর্থনা ও তথ্য কেন্দ্র ছিলো না। একটি ছোট টেবিল ও চেয়ার ছিলো। যেখানে অধিকাংশ সময়ই নিরাপত্তা কর্মি শূণ্য থাকতেন। | বর্তমানে রুচিশীল ও মানসম্মত অভ্যর্থনা ও তথ্যকেন্দ্র নির্মাণ করা হয়েছে, যেখানে সার্বক্ষনিক নিরাপত্তা কর্মি থাকে এবং অফিসে লোকজন আসা-যাওয়ার ক্ষেত্রে রেজিঃ খাতা লিপিবদ্ধ করা হয়। |

# নিরাপত্তা শাখা

## নিরাপত্তা রক্ষার্থে গাড়ীতে অগ্নিনির্বাপক (ফায়ার এক্সিনগোইসার) স্থাপন সংক্রান্ত তথ্য

| পূর্বের অবস্থা | বর্তমান অবস্থা |
| --- | --- |
| ২০২১ সালের পূর্বে প্রধান কার্যালয়ের দাপ্তরিক গাড়ীগুলোতে নিরাপত্তা রক্ষার্থে অগ্নিনির্বাপক (ফায়ার এক্সিনগোইসার) স্থাপন করা হয়নি। | বর্তমান চেয়ারম্যান যোগদানের পর প্রধান কার্যালয়ের দাপ্তরিক গাড়ীগুলোতে নিরাপত্তা রক্ষার্থে অগ্নিনির্বাপক (ফায়ার এক্সিনগোইসার) স্থাপন করা হয়েছে। |

# প্রধান কার্যালয়সহ সকল ডিপো ও ইউনিটের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের আইডি কার্ড প্রদান সংক্রান্ত তথ্য

| পূর্বের অবস্থা |
| --- |
| ২০২১ সালের পূর্বে বিআরটিসির কর্মকর্তা-কর্মচারীদের ডিজিটাল আইডি কার্ড ছিল না। আইডি কার্ড না থাকার ফলে কর্মকর্তা-কর্মচারীদের নানা ধরণের সমস্যার সম্মুখিন হতেন। |

| বর্তমান অবস্থা |
| --- |
| বর্তমান চেয়ারম্যান মহোদয় যোগদানের পর হতে পূর্বে বিআরটিসির কর্মকর্তা-কর্মচারীদের ডিজিটাল ও মানসম্মত আইডি কার্ড প্রদান করা হয়। |

সম্মানিত চেয়ারম্যান মহোদয়'কে পরিচিতি কার্ড বিতরণ

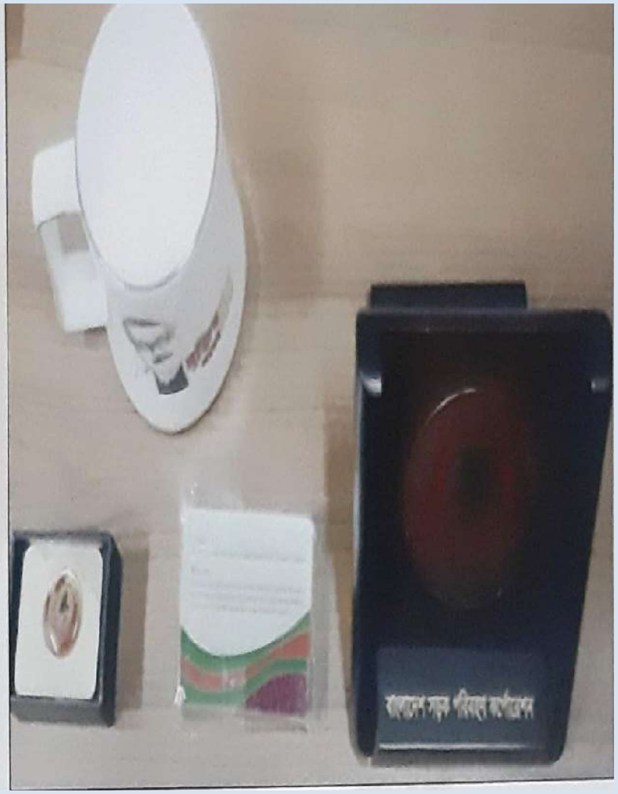
# প্রধান কার্যালয়ের উপহার সামগ্রী সংক্রান্ত তথ্য

## পূর্বের অবস্থা

২০২১ সালের পূর্বে বিআরটিসিতে আগত ব্যক্তিবর্গ বা সম্মানিত গুনিজনদের জন্য কোন প্রকার উপহার সামগ্রীর ব্যবস্থা ছিলো না।

## বর্তমান অবস্থা

বর্তমান চেয়ারম্যান মহোদয় যোগদানের পর মহোদয়ের প্রত্যক্ষ নির্দেশনায় সরকারি-আধাসরকারি প্রতিষ্ঠান, সমাজের গণ্যমান্য বিশিষ্ট ব্যক্তিবর্গের নিকট বিআরটিসির উপহার সামগ্রী (মানসম্মত ক্রেষ্ট, উন্নতমানের মগ, কোর্ট পিন, ডেস্ক ক্যালেন্ডার, পেপার ওয়েটসহ ব্যাগ) প্রদান করে প্রতিষ্ঠানের ভাবমূর্তি উজ্জল ও সুনাম বৃদ্ধি পাচ্ছে।

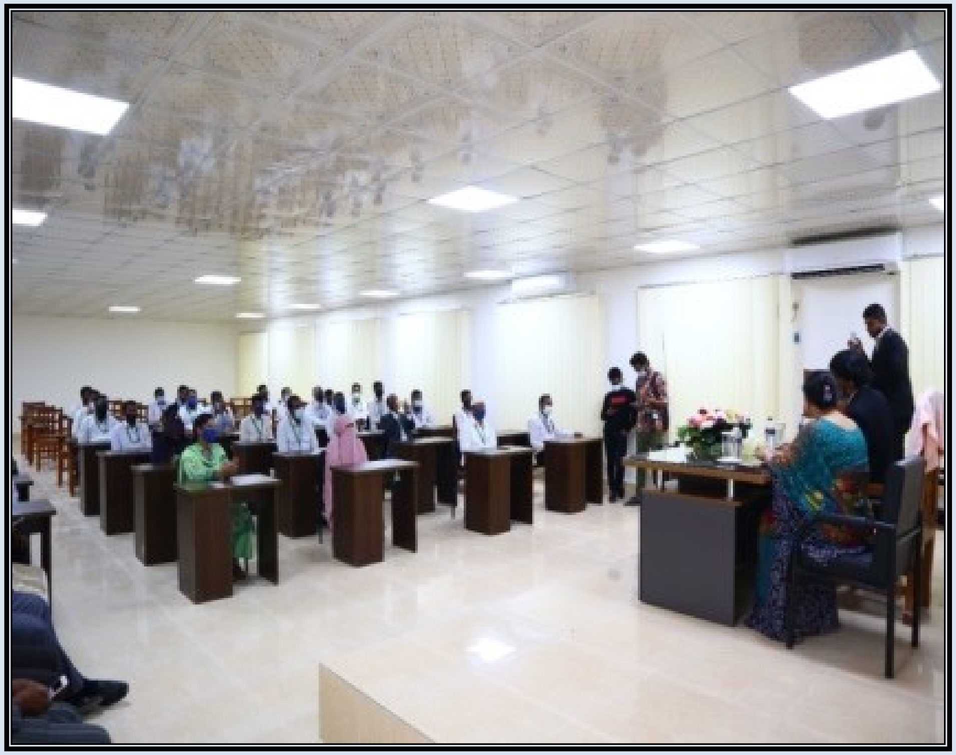


# বিআরটিসি’র ডিপো/ইউনিটের পূর্বের এবং বর্তমানের ছবি প্রদর্শন

| গাজীপুর প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটের পূর্বের ছবি | গাজীপুর প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটের বর্তমানের ছবি |
| --- | --- |
| | |

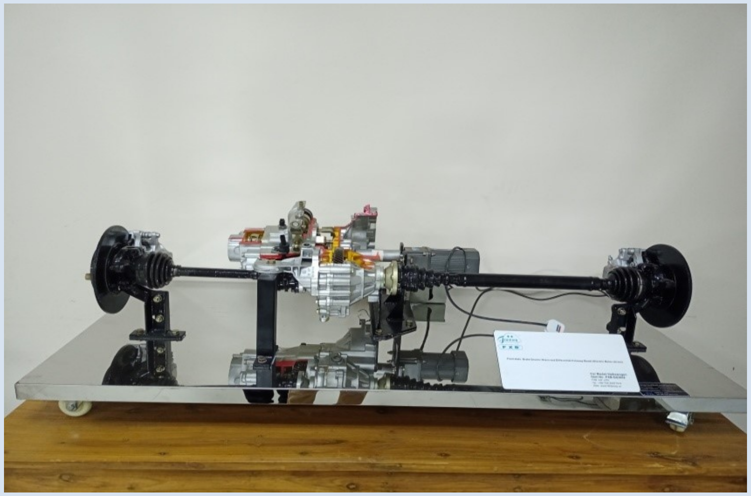
# কেন্দ্রীয় প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, গাজীপুর এর প্রশিক্ষণ কক্ষ আধুনিকায়ন

| হলরুমের পূর্বের ছবি | হলরুমের বর্তমান ছবি |
|---|---|

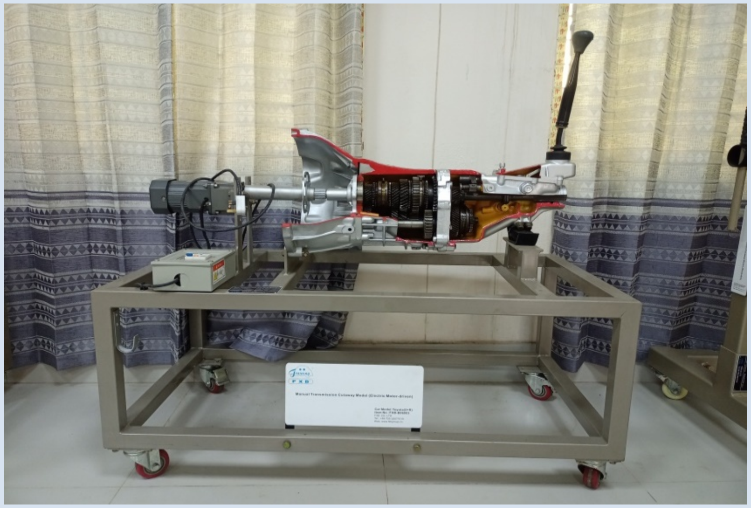


# ড্রাইভিং প্রশিক্ষণে বিআরটিসি ট্রেনিং সিমুলেটর ও অন্যান্য যন্ত্রাদির চিত্র

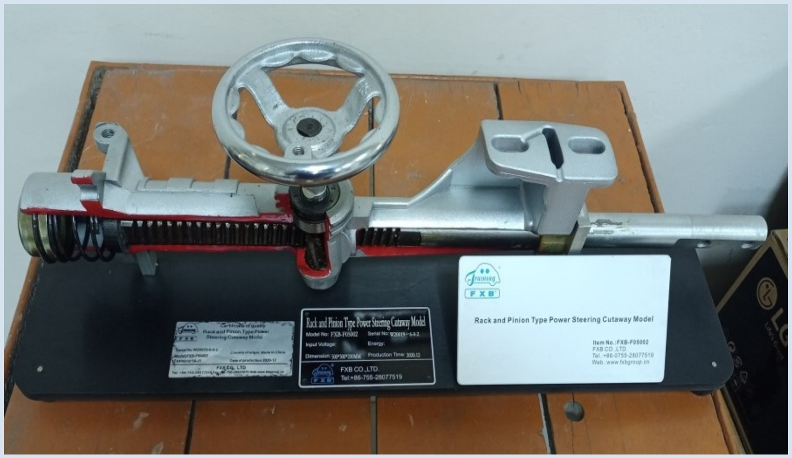
সিমুলেটর


সেকশনাল ফ্রন্ট এক্সেল

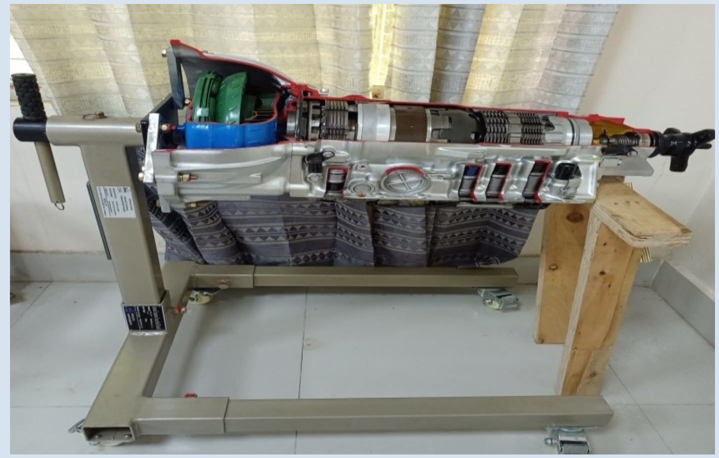
ফুয়েল ইনজেকশন সিস্টেম


সেকশনাল গিয়ার বক্স (ম্যানুয়াল)

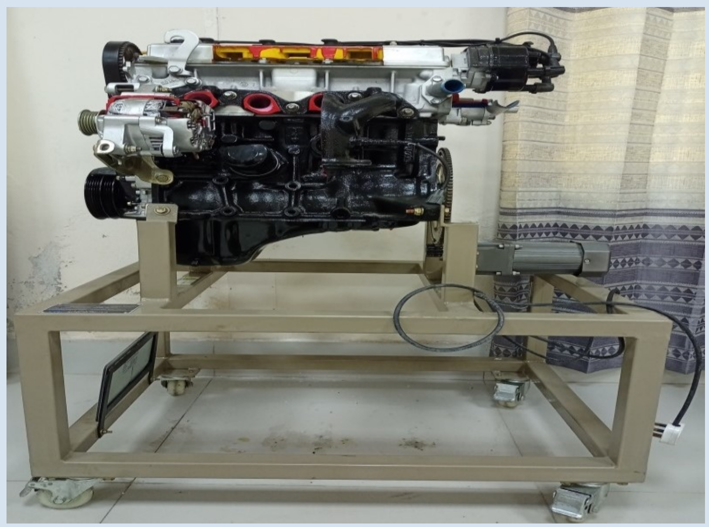
# ড্রাইভিং প্রশিক্ষণে বিআরটিসি ট্রেনিং সিমুলেটর ও অন্যান্য যন্ত্রাদির চিত্র




সেকশনাল মুবিং স্টিয়ারিং



সেকশনাল গিয়ার বক্স (অটো)



সেকশনাল ইঞ্জিন সিস্টেম

# বিআরটিসি’র ডিপো/ইউনিটের পূর্বের এবং বর্তমানের ছবি প্রদর্শন

## ঢাকা ট্রাক ডিপোর পূর্বের ছবি

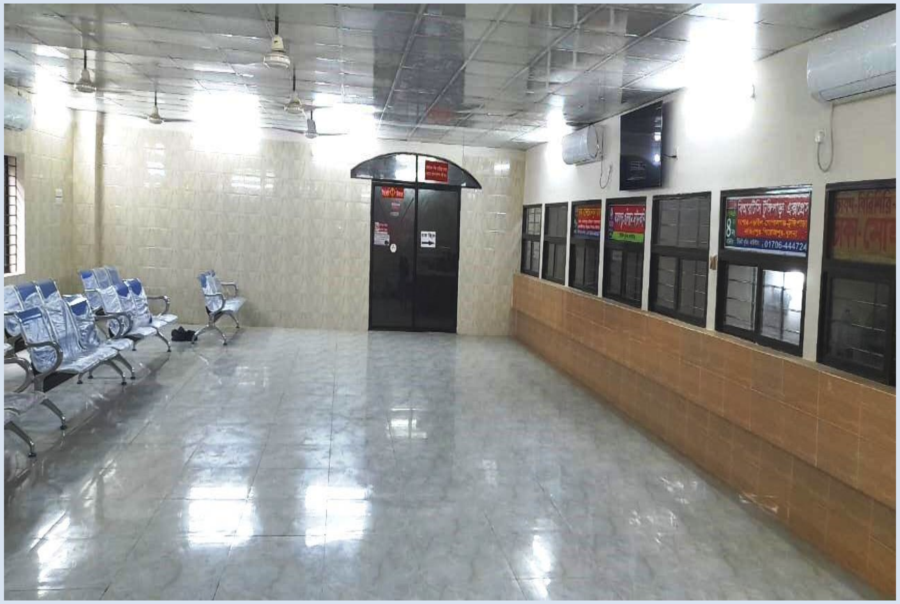
## ঢাকা ট্রাক ডিপোর বর্তমানের ছবি

# মতিঝিল বাস ডিপোর কাউন্টার পুনঃনির্মাণ করে দৃষ্টিনন্দন করা হয়েছে

## পূর্বের অবস্থা

# মতিঝিল বাস ডিপোর কাউন্টার পুনঃনির্মাণ করে দৃষ্টিনন্দন করা হয়েছে

## বর্তমান অবস্থা



# জোয়ারসাহারা বাস ডিপোর মেইন গেইট

পূর্বের অবস্থা

বর্তমান অবস্থা

# মিরপুর বাস ডিপোর গেইট  দৃষ্টিনন্দন করা হয়েছে

**পূর্বের অবস্থা**

**বর্তমান অবস্থা**

# কুমিল্লা বাস ডিপোর দৃষ্টিনন্দন গেইট পুনঃনির্মান করা হয়েছে

**পূর্বের অবস্থা**

**বর্তমান অবস্থা**

# বিআরটিসি’র ডিপো/ইউনিটের পূর্বের এবং বর্তমানের ছবি প্রদর্শন

## কল্যাণপুর বাস ডিপোর পূর্বের ছবি

## কল্যাণপুর বাস ডিপোর বর্তমানের ছবি

# গাজীপুরের ICWS নতুন ভাবে চালু

## গাড়ী মেরামতের ছবি

পূর্বের ছবি

বর্তমান ছবি

# গাড়ী মেরামতের ছবি

## পূর্বের ছবি

## বর্তমান ছবি

সড়ক পরিহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী মহোদয় ০৩ ফেব্রুয়ারি ২০২২ তারিখে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন ভবন আধুনিকায়ন ও বঙ্গবন্ধু, মুক্তিযুদ্ধ ও বাংলাদেশ কর্ণার এর শুভ উদ্বোধন করেন

# প্রধান কার্যালয়ের বিভিন্ন দিবস উদযাপন

বঙ্গামাতা বেগম ফজিলাতুন নেছা মুজিব এর ৯২ তম জন্মবার্ষিকীতে শ্রদ্ধাঞ্জলি ও পুস্পস্তবক অর্পন করেন সম্মানিত সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ও বিআরটিসির সম্মানিত চেয়ারম্যান জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম।

বিআরটিসির ইতিহাসে এই প্রথম প্রধান কার্যালয় সম্মুখে নির্মিত জাতির পিতার প্রতিকৃতিতে স্বাধীনতার মহান স্থপতি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের ৪৭তম শাহাদত বার্ষিকী ও জাতীয় শোক দিবস উপলক্ষ্যে শ্রদ্ধাঞ্জলি পুষ্পস্তবক অর্পণ করেন।

'জাতীয় নিরাপদ সড়ক দিবস-২০২২' উপলক্ষ্যে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মানিত সচিব মহোদয়ের নেতৃত্বে শোভা যাত্রা করেন। শোভাযাত্রায় বিআরটিসির সম্মানিত চেয়ারম্যান মহোদয় উপস্থিত ছিলেন।

শেখ রাসেল দিবস ২০২২ উপলক্ষে পথশিশুদের নিয়ে পদ্মা সেতু, সংসদ ভবন এলাকা ভ্রমণ অনুষ্ঠানের উদ্বোধন করেন জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম, চেয়ারম্যান, বিআরটিসি।

# সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মানিত সচিব এ বিভাগে যোগদান উপলক্ষ্যে ফুলেল শুভেচ্ছা প্রদান।

# সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মানিত সচিব বিআরটিসির প্রধান কার্যালয় পরিদর্শনের চিত্র

# সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মানিত সচিব বিআরটিসির বাস ডিপো মতিঝিল পরিদর্শনের তথ্য/চিত্র

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মানিত সচিব **জনাব এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী** গত ০৭ জুলাই ২০২২ তারিখে বিআরটিসি আন্তর্জাতিক বাস ডিপো মতিঝিল-এর কাউন্টার ও ডিপো পরিদর্শন করেন।

# সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মানিত সচিব বিআরটিসির বাস ডিপো জোয়ারসাহারা পরিদর্শনের চিত্র

# বিআরটিসির গণশুনানি

বিআরটিসিতে জাতীয় শুদ্ধচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২১-২০২২ এর আওতায় ২০ জুন ২০২২ তারিখে বিআরটিসি আন্তর্জাতিক বাস ডিপো মতিঝিল-এ গণশুনানি অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি ছিলেন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব জনাব **এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী**। অনুষ্ঠানে সভাপতিত্ব করেন বিআরটিসির চেয়ারম্যান জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম।

# আন্তর্জাতিক বাস সার্ভিস পুনরায় চালু

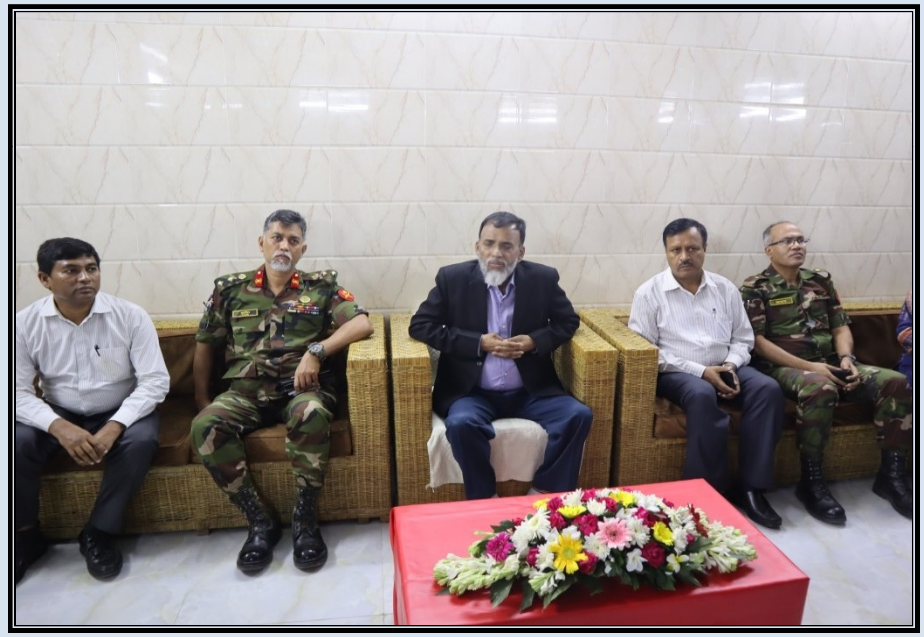
করোনার কারণে দুই বছরের বেশি সময় ধরে বন্ধ থাকার পর ১১জুন ২০২২ তারিখ সকাল ৭.৩০ ঘটিকায় বিআরটিসি আন্তর্জাতিক বাস ডিপো মতিঝিল থেকে কোলকাতার উদ্দেশ্যে আন্ত:দেশীয় বাস সার্ভিস পুনরায় চলাচলে আন্তর্জাতিক বাস সার্ভিসের উদ্বোধন করা হয়।

# রংপুর, দিনাজপুর বাস ডিপো পরিদর্শন ও
# রংপুর ট্রেনিং ইনস্টিটিউটের শুভ উদ্বোধন

বিআরটিসির সন্মানিত চেয়ারম্যান গত ১৯/০২/২০২২ তারিখ রংপুর বাস ডিপো ও দিনাজপুর বাস ডিপো পরিদর্শন করেন এবং বিআরটিসি ট্রেনিং ইনস্টিটিউট রংপুর এর নতুন প্রশিক্ষণ ভবনের কার্য শুভ উদ্বোধন করেন ।

# মতিঝিল বাস ডিপোতে আন্তঃজেলা আধুনিক কাউন্টার ও শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত ওয়েটিং রুমের শুভ উদ্বোধন

বিআরটিসি মতিঝিল বাস ডিপোর আন্তঃজেলা বাস কাউন্টার হতে যাতায়াতকারীদের সুবিধার্থে আন্তঃজেলা আধুনিক ও শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত কাউন্টার, ওয়েটিং রুম ১০/১১/২০২২ তারিখে শুভ উদ্বোধন করেন বিআরটিসির সম্মানিত চেয়ারম্যান জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম।



মতিঝিল বাস ডিপোতে আন্তঃজেলা আধুনিক কাউন্টার ও শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত ওয়েটিং রুমের শুভ উদ্বোধন করেন বিআরটিসির সম্মানিত চেয়ারম্যান জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম

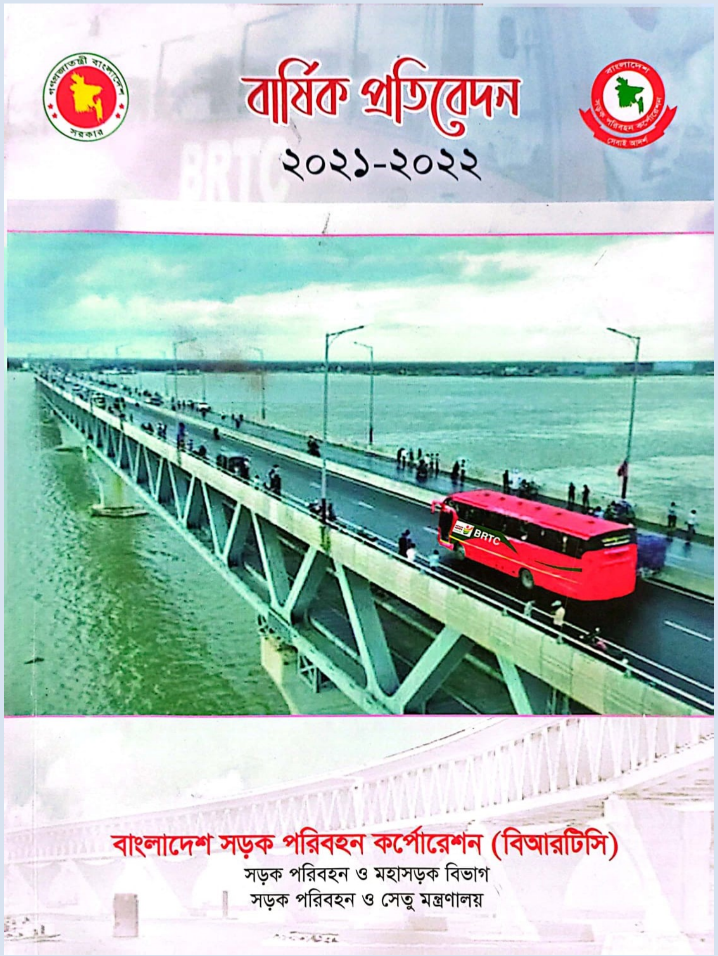
# ঢাকা আন্তর্জাতিক বাণিজ্য মেলা উপলক্ষে বাস বরাদ্দ দেয়া হয়েছে।

# ঢাকা নগর পরিবহন বাস রুট পাইলটিং এর শুভ উদ্বোধন

গত ২৬/১২/২০২১ ইং তারিখ রোজ রবিবার সকাল ১০.০০ ঘটিকায় মোঃপুর বাস ডিপো সংলগ্নে “ঘাটারচর-মোঃপুর-গুলিস্তান-মতিঝিল-সাইনবোর্ড-কাঁচপুর ব্রীজ” বাস রুট রেশনালইজেশন ঢাকা নগর পরিবহন বাস রুট পাইলটিং এর শুভ উদ্বোধন করেন সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের, এম.পি

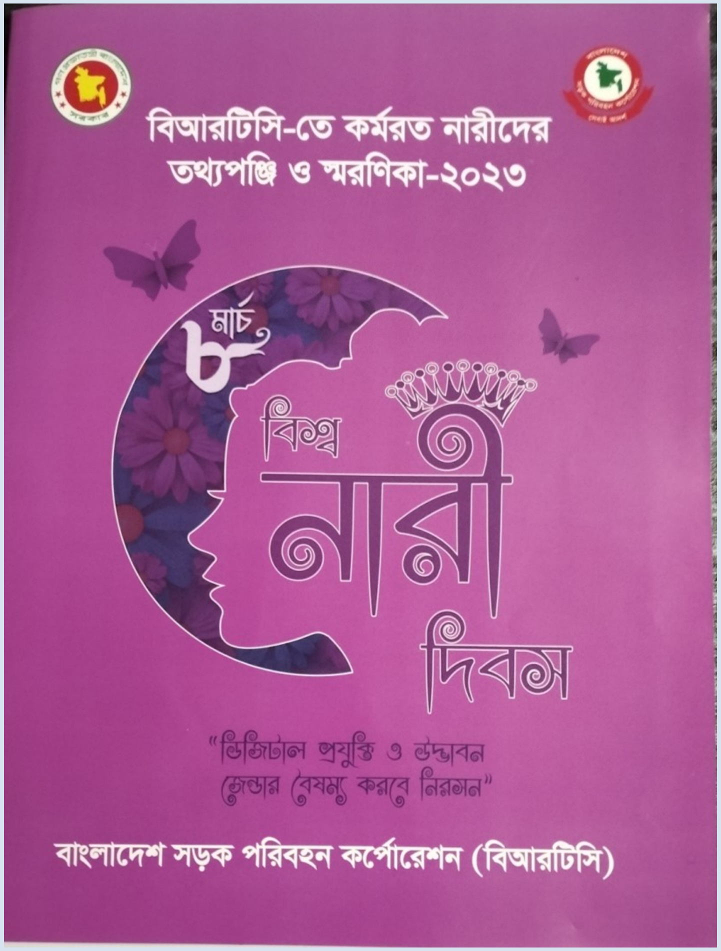
# বিআরটিসির বার্ষিক প্রকাশনা

- বিআরটিসি নিয়মিত ভাবে ২০২১ সাল থেকে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ করছে।



# বিআরটিসি-তে কর্মরত নারীদের তথ্যপঞ্জি ও স্মরণিকা প্রকাশ

- প্রথম বারের মতো নারী দিবস উপলক্ষে বিআরটিসি-তে কর্মরত নারীদের তথ্যপঞ্জি ও স্মরণিকা ২০২৩ প্রকাশ করা হয়।



# বিআরটিসির নিয়মিত প্রকাশনা

- ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে “বিআরটিসি সমাচার” প্রকাশ, বিআরটিসি’র ২০২১-২০২২ অর্থ বছরের বার্ষিক প্রতিবেদন ও ৫০ বছরের উন্নয়নমূলক কর্মকান্ডের পুস্তিকা প্রকাশ এবং প্রথম বারের মত বিআরটিসি’র সকল ডিপো/ইউনিটের ২০২১-২০২২ অর্থ বছরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ ও বিভিন্ন উন্নয়নমূলক কর্মকান্ডের ভিডিও চিত্র বই, সিডির মাধ্যমে প্রকাশ করা হচ্ছে। এছাড়াও ওয়েবসাইট, ফেসবুক, ইউটিউব ও টেলিভিশন বিজ্ঞাপন প্রকাশের মাধ্যমে প্রতিষ্ঠানের কার্যক্রমের স্বচ্ছতা ও জবাবদিহীতা নিশ্চিত করা হচ্ছে।

# প্রিন্ট মিডিয়ায় বিআরটিসি

# প্রিন্ট মিডিয়ায় বিআরটিসি

## এক নজরে বিআরটিসি চেয়ারম্যানের যত সাফল্য

সাক্ষাৎকার

## পরিবহন সেবার আইকন হতে যাচ্ছে বিআরটিসি

# প্রিন্ট মিডিয়ায় বিআরটিসি

নতুন ধারার দৈনিক
আমাদের সময়
প্রকাশ: ২৯ আগস্ট ২০২৩ খ্রিঃ, পৃষ্ঠা: ৫

## স্বপ্নের জায়গায় নিয়ে যাচ্ছি বিআরটিসিকে

১৯৭১ সালে মুক্তিযুদ্ধকালে এ দেশের পরিবহন অবকাঠামো বিপর্যস্ত হয়ে পড়ে। দেশ স্বাধীন হওয়ার পর পরই সড়কপথে পরিবহন ব্যবস্থা সচল করতে বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ভারত থেকে ২০টি ট্রাক ও ২০টি বাস আনার নির্দেশ দেন। এ সময়ই ইপিআরটিসির নাম বদলে রাখা হয় বিআরটিসি, যা নিরাপদ ও আধুনিক রাষ্ট্রীয় সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলার প্রত্যয় নিয়ে আত্মপ্রকাশ করে। বিআরটিসির বর্তমান অবস্থা ও কার্যক্রমসহ বিভিন্ন বিষয় নিয়ে সম্প্রতি কথা হয় প্রতিষ্ঠানটির চেয়ারম্যান মো. তাজুল ইসলামের সঙ্গে। সাক্ষাৎকার নিয়েছেন আমাদের সময়ের সহ-সম্পাদক **শাহিন আলম শাওন**

ছবি : ওমর ফারুক টিটু

বিআরটিসিতে আসার আগে আমি ১১১টি সমস্যা চিহ্নিত করি। এই চিহ্নিত হওয়া সমস্যাগুলো সমাধান করার চেষ্টা করে যাচ্ছি। সবচেয়ে বড় কথা আমি বঙ্গবন্ধুর আদর্শকে অনুসরণ করি। তা ছাড়া সবার সহযোগিতায় আমরা এই সাফল্য অর্জন করতে সক্ষম হয়েছি

**মো. তাজুল ইসলাম**
চেয়ারম্যান, বিআরটিসি

**আমাদের সময় :** রূপকল্পে বলা আছে, নিরাপদ ও আধুনিক রাষ্ট্রীয় সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা– আপনি আসার পর তা কতটুকু বাস্তবায়ন করা সম্ভব হলো?

**মো. তাজুল ইসলাম :** আমি বিআরটিসিতে যোগ দিয়েই আমাদের প্রশাসনিক বিভাগগুলোয় পরিবর্তন নিয়ে আসি। যে কোনো জায়গায় ম্যানেজমেন্ট শক্ত না হলে ফলাফল ভালো আসবে না। পুরো ম্যানেজমেন্ট ঢেলে সাজাই। আমি এখানে যোগ দেওয়ার আগে ১১১টি সমস্যা চিহ্নিত করে তার পর আসি। আগে প্রতিমাসে আমাদের ৫৬টি গাড়িতে জরিমানা হতো মোবাইল কোর্টের মাধ্যমে আর এখন কোনো মাসে একটা বা হচ্ছেই না কোনো জরিমানা। নিরাপদ সড়ক ব্যবস্থা গড়তে বিআরটিসিকে নতুন করে সাজিয়ে তোলা হচ্ছে। প্রতিটি ডিপোতে মেডিক্যাল ফার্স্ট এইডের সরঞ্জাম দেওয়া আছে। প্রতিদিন চালকদের গাড়ি চালানোর আগে মেডিক্যাল চেকআপ করানো হয়। যদি কোনো সমস্যা ধরা পড়ে, তা হলে ওইদিন গাড়ি চালাতে দেওয়া হয় না।

**আমাদের সময় :** আমরা ছোটবেলা থেকে শুনে আসছি সরকারি প্রতিষ্ঠান হিসেবে বিআরটিসি লাভের মুখ দেখছে না, জনগণের আগ্রহ কম। আপনি কোন ম্যাজিকে বিআরটিসিকে আজ এত ভালো অবস্থানে নিয়ে গেছেন?

**মো. তাজুল ইসলাম :** আমি এসে ৯০০ গাড়ি পাই। আর এখন ১২০০ গাড়ি হয়েছে, যা একটিও বসা নেই। এক সময় যাত্রীরা বিআরটিসি থেকে মুখ ফিরিয়ে নিয়েছিল। তাদের মনে এই শংকা ছিল যে, গাড়ি নষ্ট হয়ে যাবে, এসি ভালো না। এখন বিআরটিসি গাড়ির প্রতি যাত্রীদের চাপ দিন দিন বাড়ছে। বিভিন্ন রুটে বিআরটিসি বাসের চাহিদা তৈরি হচ্ছে কিন্তু আমরা পর্যাপ্ত দিতে পারছি না। আপনি বললেন ম্যাজিকের কথা, আসলে ম্যাজিক হচ্ছেন আপনারা আর যাত্রীরা। ভালো সার্ভিস বা সেবা দিলে এমনিতেই আপনার ব্যবসা ভালো হবে। আগে প্রায়ই দেখা যেত বিআরটিসি গাড়িগুলো বিভিন্ন জায়গায় পড়ে থাকত আর এখন কোনো গাড়ি পড়ে থাকতে দেখবেন না। গত ঈদে বিআরটিসির বাসগুলো সারা বাংলাদেশে প্রায় ১০০০টা গাড়ি দূরপাল্লায় গেছে। আল্লাহর রহমতে কোনো দুর্ঘটনার শিকার হয়নি। অর্থাৎ নিরাপদ সড়ক ব্যবস্থাপনায় আমরা ড্রাইভারদের প্রশিক্ষণ দেওয়া হচ্ছে। তাদের আবাসিক প্রশিক্ষণের জন্য আমরা ৩টা ইনস্টিটিউটে টঙ্গীপাড়া, তেজগাঁও ও মানিকগঞ্জে ৫ দিনের জন্য নিয়ে আসা হয়। এই ৫ দিন তাদের আমরা মটিভেশনাল চেঞ্জের দ্বারা দক্ষ করে তুলছি। আমি মনে করি আমরা সেই সার্ভিসটি দিতে পারছি এখন যার ফলে বিআরটিসি ভালো পর্যায়ে অবস্থান করছে।

**আমাদের সময় :** এখন আপনাদের বিভিন্ন রুটে দূরপাল্লায় বাস চলছে, বিশেষ করে ঈদের সময় যখন দূরপাল্লায় বাসগুলো সারাদেশে চলাচল করে তখন কি কোনো বাধার সম্মুখীন হন মালিক সমিতির পক্ষ থেকে?

**মো. তাজুল ইসলাম :** এই ধরনের সমস্যা আগে ছিল। এর মূল কারণ বেসরকারি মালিক সমিতির সঙ্গে আমাদের সমন্বয়হীনতার অভাব ছিলো। আমি এসে তাদের সঙ্গে সমন্বয় করি। যার ফলে ঈদ ছাড়াও আমাদের বাসগুলো চলাচল করছে নির্বিঘ্নে।

**আমাদের সময় :** বর্তমানে আমাদের দেশে বিভিন্ন ওয়ার্কশপে তৈরি হচ্ছে বাসের বডি যা উন্নত মানের। বিআরটিসিও কি তাদের মত সক্ষমতা অর্জন করতে পারবে

**মো. তাজুল ইসলাম :** আশা করছি খুব শিগগিরই আমরা সেই জায়গায় যেতে পারবো। আমরা আমাদের কর্মীদের দক্ষ করে তুলছি। আমি আসার আগে শুধু মেরামত ব্যয় ছিল ৫ কোটি টাকা আর এখন সেটা ৩ কোটি টাকায় নেমে আসছে। আমাদের বহরে ২০১৩ সালে যুক্ত হয় আর্টিকুলেটেড বাসগুলো। এই বাসের রাবার বেলস্গুলো ঠিক করার জন্য ৩৩,৪৮,০২৫ টাকা ধরা হলেও তা পাওয়া যাচ্ছিল না। পরে আমাদের কারিগরি ও অপারেশন টিমকে রাবার বেলস্গুলো নতুন করে তৈরি করার নির্দেশনা দেওয়া হয়। তারা মাত্র ৪০,৬৯৯ টাকায় প্রস্তুত করতে সক্ষম হয়। যার ফলে আমাদের কারিগরি টিম আরও বেশি দক্ষ হয়ে ওঠে। সেই সূত্র ধরে আমি বলতে পারি, আমরাও একদিন বাসের বডি থেকে শুরু করে অন্যান্য যন্ত্রাংশ তৈরি করতে সক্ষম হবো। যা অন্যান্য প্রতিষ্ঠানের কাছে আমরা উদাহরণ হয়ে থাকব।

**আমাদের সময় :** বিআরটিসির এত সাফল্য, এই সাফল্যের পিছনে কাদের অবদান বেশি

**মো. তাজুল ইসলাম :** দেখুন, আগেই বলেছি বিআরটিসিতে আসার আগে আমি ১১১টি সমস্যা চিহ্নিত করি। এই চিহ্নিত হওয়া সমস্যাগুলো সমাধান করার চেষ্টা করে যাচ্ছি। সবচেয়ে বড় কথা আমি বঙ্গবন্ধুর আদর্শকে অনুসরণ করি। তাছাড়া সবার সহযোগীতায় আমরা এই সাফল্য অর্জন করতে সক্ষম হয়েছি।

### বিআরটিসি আয়-ব্যয় সংক্রান্ত তথ্য

বাসের আয়-ব্যয়ের তুলনামূলক বিবরণী ২০২২-২০২৩ (লাখ টাকা)

| বিবরণ | জানুয়ারি | ফেব্রুয়ারি | মার্চ | এপ্রিল | মে | জুন |
|---|---|---|---|---|---|---|
| আয় | ২৮৫৩.৬২<br>৩৬৯৯.৯০ | ২৪২৩.০৩<br>৩৩৩১.৫৩ | ২৯৮৯.৬২<br>৩৪৪৬.৯৭ | ২,৮৬১.৪৫<br>৩,৩১৬.১৪ | ২,৭৭৯.০৫<br>৩,৪৯৩.৩৩ | ২,৭৮৩.৩৮<br>৩,৪৭২.০৪ |
| ব্যয় | ২৬৫২.৮৭<br>৩৩৭৬.৮৭ | ২৩৪৩.৯৬<br>৩১০৬.৩২ | ২৭৫৯.১২<br>৩২৮৪.৯০ | ২,৬৫০.৯৯<br>৩,২২৪.৪৫ | ২,৫৮৪.৮২<br>৩,২৭০.৮০ | ২,৫৮১.৮৩<br>৩,২৬৮.৩৫ |
| লাভ/ক্ষতি | ২০০.৭৫<br>৩২৩.০৩ | ৭৯.০৭<br>২২৫.২১ | ২৩০.৫০<br>১৬২.০৭ | ২১০.৪৬<br>৯১.৬৯ | ১৯৪.২৩<br>২২২.৫৩ | ২০১.৫৫<br>২০৩.৬৯ |

ট্রাকের আয়-ব্যয়ের তুলনামূলক বিবরণী ২০২২-২০২৩

| বিবরণ | জানুয়ারি | ফেব্রুয়ারি | মার্চ | এপ্রিল | মে | জুন |
|---|---|---|---|---|---|---|
| আয় | ১২৭৯.০২<br>১৫৯৯.৮৬ | ১১৬১.৪৩<br>১৪২৩.০৩ | ১২৬৮.৯৯<br>১৭১৪.১২ | ১২০৫.০৮<br>১,২৬৮.০২ | ১,১৮১.৫৩<br>১,০৪৬.৪২ | ১,৩৩৬.০৭<br>১,১৬৭.০৬ |
| ব্যয় | ১০৫৬.৬৪<br>১৩৭১.৪৯ | ৯৯১.৩১<br>১২৬০.৬৯ | ১০৭৫.২৭<br>১৪৭৯.৫২ | ১,০৩৩.৭৬<br>১,১২৩.৫৫ | ১,০৪৭.৪৬<br>৯৬৭.৬২ | ১,১৫৭.৯৭<br>১,০৪০.৫৮ |
| লাভ/ক্ষতি | ২২২.৩৮<br>২২৮.৩৭ | ১৭০.১২<br>১৬২.৩৪ | ১৯৩.৭২<br>২৩৪.৬০ | ১৭১.৩২<br>১৪৪.৪৭ | ১৩৪.০৭<br>৭৮.৮০ | ১৭৮.১০<br>১২৬.৪৮ |

### এক নজরে বিআরটিসি চেয়ারম্যানের যত সাফল্য

- বর্তমানে প্রধান কার্যালয়সহ ডিপো বা ইউনিটের সব কর্মকর্তা ও কর্মচারীর বেতন-ভাতা নিজস্ব আয় থেকে প্রতি মাসের ১ তারিখে পরিশোধ করা হচ্ছে।
- বর্তমানে তিন মাস অন্তর গ্র্যাচুইটি সিপিএফ ও ছুটি নগদায়নের টাকা অনলাইনে পরিশোধ করা হচ্ছে।
- গত দুই বছরে সিপি ফান্ড, গ্র্যাচুইটি এবং ছুটি নগদায়ন বাবদ ১ হাজার ১৫২ জন কর্মকর্তা-কর্মচারীকে মোট ৩৭ কোটি ৫৮ লাখ ৮৮ হাজার ৯৩৪ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে।
- সাফজয়ী নারী ফুটবল খেলোয়াড়দের বরণের জন্য ২৪ ঘণ্টার মধ্যে নিজস্ব দক্ষ কারিগর দ্বারা ছাদখোলা বাস প্রস্তুত করা হয়, যা বিআরটিসির যুগান্তকারী পদক্ষেপ।
- বিভিন্ন স্কুলের শিক্ষার্থীদের বঙ্গবন্ধু জাদুঘর ভ্রমণ সহজ করতে পরিবহন সেবা দিচ্ছে বিআরটিসি।
- বর্তমানে ১৯১টি এসি বাসে আনলিমিটেড ওয়াইফাই সুবিধা চালু করা হয়েছে।
- প্রায় ১২০০টি গাড়িতে VTS ( Vehicle Tracking System) প্রক্রিয়ার সব পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে।
- ১১টি রুটে ই-টিকিটিং ও তিনটি রুটে অনলাইন টিকিটব্যবস্থা চালু করা হয়েছে।
- ২৭তম ঢাকা আন্তর্জাতিক বাণিজ্য মেলা ২০২৩-এ আগত দর্শনার্থীদের নিরাপদে মেলায় যাতায়াতের সফল পদক্ষেপ গ্রহণ করায় বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের মন্ত্রী টিপু মুনসি মহোদয়ের কাছ থেকে স্বীকৃতি স্মারক গ্রহণ করেন বিআরটিসির চেয়ারম্যান।
- বর্তমানে বিআরটিসির প্রধান কার্যালয়সহ প্রত্যেক ডিপো বা ইউনিটে বঙ্গবন্ধু কর্নার স্থাপন করা হয়েছে।
- বর্তমানে যাত্রীসেবা প্রদানের জন্য 'আমাদের বিআরটিসি' নামক একটি অ্যাপ চালু করা হয়েছে। এ অ্যাপের মাধ্যমে জনসাধারণ বা সেবাগ্রহণকারী মোবাইল ও ওয়েব ব্রাউজিংয়ের মাধ্যমে বাসের রুট, সঠিক সময় ও অবস্থান সম্পর্কে জানতে পারে।
- বিআরটিসির সব ডিপো বা ইউনিটকে সিসি ক্যামেরার আওতায় আনা হয়েছে এবং বর্তমানে প্রধান কার্যালয় থেকে ডিপো হালকা মেরামত, ভারী মেরামত ও নিরাপত্তাসহ সব কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ করা হচ্ছে।
- কল্যাণ তহবিল নীতিমালা ২০২২ মন্ত্রণালয়ের অনুমোদনক্রমে প্রণয়ন করা হয়েছে। ২০২২ সালে কল্যাণ তহবিল ও শিক্ষা সহায়তা তহবিল খাতে মোট ১৮৪ জনকে ৩৯ লাখ ৩৮ হাজার টাকা প্রদান করা হয়েছে।
- ২০২১ সালের ৭ ফেব্রুয়ারির পূর্ববর্তী সময়ের বকেয়া বেতন বাবদ দুই বছরে মোট ৯ কোটি ৬৮ লাখ ৭০ হাজার ৬৬৩ টাকা অনলাইন ব্যাংকিংয়ের মাধ্যমে কর্মকর্তা-কর্মচারীদের নিজ নিজ ব্যাংক হিসাবে পরিশোধ করা হয়েছে।
- বিআরটিসি-এসইআইএফ প্রকল্পের আওতায় ২০২১-২২ অর্থবছরে ১০ হাজার ৫৮৩ জন এবং ২০২২-২৩ অর্থবছরে ৫ হাজার ৭৪৯ জন নারী ও পুরুষকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়।
- প্রথমবারের মতো দপ্তর বা সংস্থাপ্রধান হিসেবে ২০২১-২২ অর্থবছরে চেয়ারম্যান বিআরটিসি শুদ্ধাচার পুরস্কার পেয়েছেন।
- ২০২১-২২ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তিতে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতাধীন দপ্তর বা সংস্থার সমূহের মধ্যে বিআরটিসি প্রথম স্থান অর্জন করে।

# ইলেক্ট্রনিক মিডিয়ায় চেয়ারম্যান মহোদয়ের স্বাক্ষাতকার

## বিআরটিসি লাভজনক প্রতিষ্ঠানে রূপান্তরিত হওয়ায় উচ্চমহল কর্তৃক প্রিন্ট ও ইলেক্ট্রনিক মিডিয়ায়  বিআরটিসির প্রশংসা

বিআরটিসি লাভজনক প্রতিষ্ঠান হিসেবে নতুন আঙ্গীকে যাত্রা শুরু করায় গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী বিআরটিসির ব্যাপক প্রশংসা করেন। সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ের প্রত্যক্ষ দিকনির্দেশনায় ও সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মানিত সচিব মহোদয়ের তত্ত্বাবধানে এবং সম্মানিত চেয়ারম্যান জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব) মহোদয়ের অক্লান্ত পরিশ্রমের ফসল আজকেরই লাভজনক বিআরটিসি প্রতিষ্ঠান। এ বিষয়ে প্রিন্ট মিডিয়া ও ইলেক্ট্রনিক মিডিয়ায় সংবাদ প্রকাশিত হয়। চেয়ারম্যান মহোদয়সহ বিআরটিসির সকল কর্মকর্তা-কর্মচারীদের অংশগ্রহনে আজ বিআরটিসি প্রশংসিত।

**আমাদেরসময়**

পাতা ১২ ই-পেপার [২৮ এপ্রিল ২০২২]

প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা গতকাল গণভব থেকে ভার্চুয়ালি বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব ভ্রাম্যমাণ রেল জাদুঘর উদ্বোধন করেন

### প্রধানমন্ত্রী বললেন

## অর্থনীতিকে গতিশীল করতে যোগাযোগব্যবস্থা সহজ করছি

**নিজস্ব প্রতিবেদক ●**
যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের মাধ্যমে অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড আরও গতিশীল করতে সরকার বিভিন্ন পদক্ষেপ নিয়েছে বলে জানিয়েছেন প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা। তিনি বলেন, আমরা জনগণের সর্বত্র চলাচলের জন্য যোগাযোগ ব্যবস্থাকে সহজ করার মাধ্যমে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডকে আরও ত্বরান্বিত করার পদক্ষেপ নিচ্ছি।

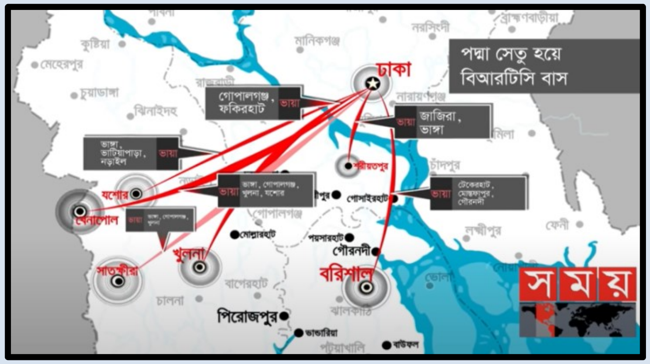
মুজিববর্ষ উপলক্ষে একটি ব্রডগেজ ও একটি মিটারগেজ কোচে নির্মিত 'বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব ভ্রাম্যমাণ রেল জাদুঘর' এবং উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত ৩০টি মিটারগেজ ও ১৬টি ব্রডগেজ লোকোমোটিভের উদ্বোধনী অনুষ্ঠানে তিনি এ কথা বলেন। গতকাল বুধবার সকালে রাজধানীর কমলাপুরে বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয় আয়োজিত এই অনুষ্ঠানে প্রধানমন্ত্রী গণভবন থেকে ভার্চুয়ালি যুক্ত হন। প্রধানমন্ত্রী ■ **এরপর পৃষ্ঠা ১১, কলাম ৪**

## অর্থনীতিকে গতিশীল করতে যোগাযোগ

**(শেষ পৃষ্ঠার পর)** বলেন, বিএনপি ক্ষমতায় থাকতে রেল ও বিআরটিসি বন্ধ করার সিদ্ধান্ত নিয়েছিল। যেখানে পরামর্শদাতা ছিল বিশ্বব্যাংক। গোল্ডেন হ্যান্ডশেকের মাধ্যমে রেলের ১০ হাজার কর্মচারীকে চাকরিচ্যুত করা হয়। অনেক রেললাইন বন্ধ করে দেওয়া হয় এবং রেল মুখ থুবড়ে পড়ে। '৯৬ সালে আওয়ামী লীগ সরকারে আসার পর নতুনভাবে এই রেলকে গড়ে তুলে স্বল্প ব্যয়ের এই বৃহৎ গণযোগাযোগ ব্যবস্থাকে সচল করার বিভিন্ন উদ্যোগ নেয়। দ্বিতীয়বার সরকারে এসেই রেলের জন্য পৃথক বাজেট বরাদ্দের মাধ্যমে বিভিন্ন উন্নয়ন কর্মসূচি হাতে নিতে সরকার পৃথক মন্ত্রণালয় স্থাপন করে।

শেখ হাসিনা বলেন, বিআরটিসিকে অলাভজনক আখ্যা দিয়ে বিএনপি সরকার একবার বন্ধ করে দেওয়ার পদক্ষেপ নিয়েছিল। কিন্তু সরকারি প্রতিষ্ঠান কতটা লাভ করল আর কতটা লাভ করল না, এর চেয়ে বড় কথা মানুষের সেবা কতটা দিতে পারল। মানুষ কতটা সেবা পেল। তাদের জীবনমান কতটা সহজ হলো, সেটাই সবচেয়ে বড় কথা। তিনি আরও বলেন, সরকারের সবকিছুই যে লাভজনক হবে তা কিন্তু নয়। তবে লাভজনক করা যায়। অনুষ্ঠানে আরও বক্তব্য রাখেন রেলমন্ত্রী নুরুল ইসলাম সুজন ও রেলপথ মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত সংসদীয়কমিটির সভাপতি এবিএম ফজলে করিম চৌধুরী, রেল মন্ত্রণালয়ের সচিব হুমায়ুন কবীর। অনুষ্ঠানে প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ের সিনিয়র সচিব তোফাজ্জেল হোসেন মিয়া, যুক্তরাষ্ট্রের রাষ্ট্রদূত পিটার হাসসহ বিভিন্ন দূতাবাস-মিশন এবং উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার প্রতিনিধিরা উপস্থিত ছিলেন।

# ইলেক্ট্রনিক মিডিয়ায় চেয়ারম্যান মহোদয়ের স্বাক্ষাতকার




বিআরটিসির সম্মানিত চেয়ারম্যান জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম পদ্মা সেতু দিয়ে দক্ষিণ অঞ্চলের বিভিন্ন জেলার ২৩টি রুটে বিআরটিসির বাস পরিচালনা করার বিষয় নিয়ে সময় টিভিতে স্বাক্ষাতকার প্রদান করেন।

বিআরটিসির সম্মানিত চেয়ারম্যান জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম স্বপ্নের পদ্মা সেতু দিয়ে দক্ষিণ অঞ্চলের বিভিন্ন জেলার ২৩টি রুটে বিআরটিসির বাস পরিচালনা ও সামগ্রিক বিষয় নিয়ে দেশ টিভি'র "অনন্য উচ্চতায় বাংলাদেশ নামক অনুষ্ঠানে" অংশ গ্রহন করেন।

বিআরটিসির সম্মানিত চেয়ারম্যান জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম ঢাকা নগর পরিবহনে বিআরটিসির বাস পরিচালনার সামগ্রিক বিষয় নিয়ে ৭১ টিভির টকশোতে অংশ গ্রহণ করেন।

# সংবাদ পত্রে বিআরটিসি

## আনন্দবাজার
The Daily Anandabazar

### পুনরায় ঘুরলো আন্তঃদেশীয় বাসের চাকা

অশোক দত্ত, ঢাকা
জুন ১০, ২০২২

দুই বছরের বেশি সময় ধরে বন্ধ থাকার পর পুনরায় চালু হলো আন্তঃদেশীয় বাস চলাচল। শুক্রবার ( ১০ জুন) সকাল ৭.৩০মিনিটে ঢাকার কমলাপুর বিআরটিসি বাস ডিপো থেকে কোলকাতার উদ্দেশ্যে যাত্রী নিয়ে রওয়ানা করে শ্যামলী এন,আর, বিআরটিসি পরিবহনের একটি বাস। শুক্রবার (১০জুন) সকালে কমলাপুর বিআরটিসি বাস ডিপো থেকে যাত্রা শুরু করা শামলী এন আর, বিআরটিসি পরিবহনের উদ্বোধন করেন বিআরটিসি চেয়ারম্যান জনাব তাজুল ইসলাম।

## ঢাকা টাইমস

### সড়ক পরিবহন বিভাগের সচিবকে বিআরটিসির অবসর-উত্তর ছুটি সংবর্ধনা

নিজস্ব প্রতিবেদক, ঢাকা টাইমস । প্রকাশিত : ২৮ মে ২০২২, ২০:১১

আজ বিআরটিসি প্রধান কার্যালয়ের সম্মেলন কক্ষে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব মো. নজরুল ইসলাম মহোদয়ের অবসর-উত্তর ছুটি উপলক্ষ্যে বিআরটিসি কর্তৃক সম্বর্ধনা অনুষ্ঠানের আয়োজন করা হয়। অনুষ্ঠানে সম্মানিত সচিব মহোদয়ের কর্মজীবনের স্মৃতি চারণে বিআরটিসির সম্মানিত চেয়ারম্যান ও সম্বর্ধনা অনুষ্ঠানের সভাপতি মো. তাজুল ইসলাম, বিআরটিসির পরিচালকরা, জিএমবৃন্দসহ উর্ধতন কর্মকর্তারা বক্তব্য প্রদান করেন।

Monday, June 13, 2022

## NEW AGE

### Bangladesh-India bus services resume

Staff Correspondent | Updated at 01:22am on June 11, 2022

**Bangladesh Road Transport Corporation chair Md. Tajul Islam inaugurates the resumption of cross-border bus services between Bangladesh and India on Friday at Kamalapur Bus Depot in Dhaka. — Focus Bangla photo**

The cross-border bus services between Bangladesh and India resumed on Friday, over two years after the suspension of the services due to the Covid pandemic. Under the management of Bangladesh Road Transport Corporation, the Shyamoli NR Travels started the services on Dhaka-Kolkata route from BRTC's Motijheel International bus depot in Dhaka in the morning.

## দৈনিক ডেল্টা টাইমস্
সবার সাথে সব সময়

সোমবার
• ২০ জুন ২০২২
• ৬ আষাঢ় ১৪২৯
• ২০ জিলকদ ১৪৪৩

### বিআরটিসিতে গণশুনানি অনুষ্ঠিত

বিআরটিসিতে জাতীয় শুদ্ধচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২১-২০২২ এর আওতায় গতকাল রোববার গণশুনানি অনুষ্ঠিত। রাজধানীর মতিঝিল বিআরটিসি আন্তর্জাতিক বাস ডিপোতে অনুষ্ঠিত গণশুনানিতে প্রধান অতিথি ছিলেন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী। অনুষ্ঠানে সভাপতিত্ব করেন বিআরটিসির চেয়ারম্যান ও অতিরিক্ত সচিব মোঃ তাজুল ইসলাম।

# সংবাদ পত্রে বিআরটিসির তথ্য

**ঢাকা টাইমস**

## প্রধানমন্ত্রীর জন্মদিনে বিআরটিসিতে মিলাদ ও দোয়া মাহফিল

প্রকাশ | ২৮ সেপ্টেম্বর ২০২১, ২০:১৮

নিজস্ব প্রতিবেদক, ঢাকাটাইমস

আধুনিক ও ডিজিটাল বাংলাদেশ গড়ার রূপকার প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার ৭৫তম জন্মদিন পালন করেছে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন করপোরেশন (বিআরটিসি)।

**আজকের বিজনেস বাংলাদেশ**

প্রকাশকাল: ২৯/০৯/২০২১ খ্রিঃ

## প্রধানমন্ত্রীর জন্মদিন উপলক্ষ্যে বিআরটিসি'র দোয়া ও মিলাদ

নিজস্ব প্রতিবেদক

আধুনিক ও ডিজিটাল বাংলাদেশ গড়ার রূপকার বঙ্গবন্ধুকন্যা প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার ৭৫তম জন্মদিন উপলক্ষ্যে ২৮ সেপ্টেম্বর (মঙ্গলবার) বিকেলে মিলাদ ও দোয়া মাহফিলের আয়োজন করেছে

* পৃষ্ঠা ২ কলাম ৩ দেখুন

প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার ৭৫তম জন্মদিন উপলক্ষ্যে মিলাদ ও দোয়া মাহফিলের আয়োজন করেছে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন।

**Dhaka Tribune**

Wednesday, Sep 29, 2021 | Last Update : 02:02 pm

## Quader asks BRTC to use digital tech in trip management, ticketing

BSS — Published at 11:37 pm April 11th, 2021

File photo: Awami League General Secretary Obaidul Quader Dhaka Tribune

He announced the instruction while exchanging views with BRTC's officials on a virtual platform from his residence

**যায়যায়দিন**

## বিআরটিসি'র ২৮৯তম সভা অনুষ্ঠিত

প্রকাশ | ১২ আগস্ট ২০২১, ০০:০০

অনলাইন ডেস্ক

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ করপোরেশনের ২৮৯তম সভা বুধবার অনলাইনে জুম অ্যাপসের মাধ্যমে অনুষ্ঠিত হয়। এতে সভাপতিত্ব করেন বিআরটিসি'র চেয়ারম্যান এবং প্রাথমিক ও গণশিক্ষা মন্ত্রণালয়ের অতিরিক্ত সচিব মো. তাজুল ইসলাম। সভায় পরিচালনা পর্ষদের ২১ জন সদস্যের মধ্যে বিভিন্ন মন্ত্রণালয়/দপ্তর/সংস্থার ১৩ জন, বীর মুক্তিযোদ্ধা এবং জাতীয় প্রেসক্লাবের সভাপতিসহ বেসরকারি আটজন সদস্য সংযুক্ত ছিলেন। অনুষ্ঠানে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান, ১৫ আগস্ট তার পরিবারের সব শহীদ সদস্যের প্রতি যথাযথ সম্মান প্রদর্শন ও তাদের আত্মার মাগফিরাত কামনা করে সভার কার্যক্রম শুরু করা হয়। বিআরটিসি'র আয় বৃদ্ধি, ব্যয় সংকোচন, যাত্রীসেবার মান উন্নয়ন, বিভিন্ন স্থাপনার সৌন্দর্যবর্ধন এবং উন্নয়নমূলক কার্যক্রম সভায় উপস্থাপন করা হয়। সভায় বিআরটিসি'র বিগত বছরগুলোর আয়-ব্যয়, অডিট ফার্ম কর্তৃক অডিট কার্যক্রম, আয়কর উপদেষ্টা নিয়োগ, অকেজো বাস ও ট্রাক নিলামকরণ, শ্রমিক-কর্মচারী কল্যাণ ফান্ডের নির্দেশিকা, শিক্ষা তহবিলের নির্দেশিকাসহ অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়। বিজ্ঞপ্তি

**ইনকিলাব — THE DAILY INQILAB**

বেহাল বিআরটিসি

**আমাদের সময়**

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন করপোরেশনের উদ্যোগে শোক দিবস উপলক্ষে আলোচনাসভা ও দোয়া মাহফিল অনুষ্ঠিত হয়েছে। এ অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি হিসেবে ভার্চুয়ালি উপস্থিত ছিলেন সড়ক পরিবহন ও সেতুমন্ত্রী ওবায়দুল কাদের। বিশেষ অতিথি ছিলেন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব মো. নজরুল ইসলাম। অনুষ্ঠানে সভাপতিত্ব করেন বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন করপোরেশনের চেয়ারম্যান মো. তাজুল ইসলাম।

**ইনকিলাব — THE DAILY INQILAB**

বুধবার, ২৯ সেপ্টেম্বর ২০২১, ১৪ আশ্বিন ১৪২৮, ২১ সফর ১৪৪৩ হিজরী

প্রচ্ছদ / জাতীয় সংবাদ / ৬০টি দোতলা বাস নামাচ্ছে বিআরটিসি

## ৬০টি দোতলা বাস নামাচ্ছে বিআরটিসি

রাজধানীতে গণপরিবহন সঙ্কট

বিশেষ সংবাদদাতা | প্রকাশের সময় : ৩ এপ্রিল, ২০২১, ১২:০০ এএম

ঢাকায় গণপরিবহনের তীব্র সঙ্কট নিরসনে ৬০টি ডাবল ডেকার বাস নামাচ্ছে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন করপোরেশন (বিআরটিসি)। গত দু-তিনদিন ঢাকায় গণপরিবহনের তীব্র এ সঙ্কট নিরসনে এ সিদ্ধান্ত নেওয়া হয়েছে।

আগামীকাল রোববার থেকে ৬০টি ডাবল ডেকার বাস নগরীর বিভিন্ন রুটে চলাচল করবে। মূলত যেসব রুটে যাত্রী সংখ্যা বেশি এসব রুটকে বেশি গুরুত্ব দেওয়া হবে। জানা গেছে, এখন বিশ্ববিদ্যালয়সহ সব ধরনের প্রতিষ্ঠান বন্ধ রয়েছে। ফলে বিআরটিসির বাসগুলোও ডিপোতে অলস পড়ে আছে। এসব বাস অতিরিক্ত হিসেবে নগরীতে নামানো হবে।

এ বিষয়ে বিআরটিসির চেয়ারম্যান মো. তাজুল ইসলাম গণমাধ্যমকে বলেন, আমরা যাত্রীদের ভোগান্তি কমাতে এসব বাস রাস্তায় নামাচ্ছি। ঢাকার রাস্তায় বিআরটিসির ৩৬টি ডাবল ডেকার বাস ইতোমধ্যে নামানো হয়েছে। রোববার আরো ২৪টি বাস নামানো হবে। সব মিলিয়ে ৬০টি বাসের ব্যবস্থা করা হচ্ছে।

করোনার দ্বিতীয় ঢেউ ও সংক্রমণ প্রতিরোধে বাসসহ সব গণপরিবহনে অর্ধেক আসন খালি রেখে যাত্রী তুলতে বলা হয়েছে সরকারের ১৮টি নির্দেশনায়। এতে ভাড়া বেড়েছে ৬০ শতাংশ। একই সঙ্গে অফিসে ৫০ শতাংশ উপস্থিতি ঠিকঠাক কার্যকর না হওয়ায় রাস্তায় বেরিয়ে চরম দুর্ভোগে পড়ছেন অফিসযাত্রীরা। সড়ক অবরোধ করতেও বাধ্য হয়েছেন সাধারণ জনগণ।

**খোলা কাগজ**

## বিআরটিসিকে লাভজনক করার আহ্বান

অর্থনৈতিক প্রতিবেদক ■

রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থা বিআরটিকে লাভজনক করতে সংশ্লিষ্ট সবাইকে আহ্বান জানিয়েছেন সড়ক পরিবহন ও সেতমন্ত্রী ওবায়দুল কাদের। বিআরটিসি'র কর্মকর্তা-অর্পিত দায়িত্ব পালনে অঙ্গীকার ব্যক্ত করেন। সোনার বাংলা বিনির্মাণে বিআরটিসি'কে একটি আত্মনির্ভরশীল প্রতিষ্ঠান হিসেবে গড়ে তোলার আহবান জানান এবং বিআরটিসি'র সাম্প্রতিক গুরুত্বপূর্ণ কর্মকাণ্ডের উপর তথ্যবহুল স্থিরচিত্র উপস্থাপন করেন।

**ভোরের পাতা**

## ফের চালু হচ্ছে চক্রাকার বাস সার্ভিস

নাগরিকদের নিরাপদ এবং আরামদায়ক যাতায়াত নিশ্চিত করতে রাজধানীর ধানমন্ডি ও উত্তরায় শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত (এসি) চক্রাকার বাসসেবা ১ অক্টোবর থেকে ফের চালু করা হবে বলে জানিয়েছেন

# ধন্যবাদ

# জয় বাংলা

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়